

การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางหลวงที่จุดอันตราย โดยวิธีพีชชีพอลท์ทรี

วรเชษฐ ฐนะชัยพันธ์

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กุมภาพันธ์ 2554

การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางหลวงที่จุดอันตราย โดยวิธีพีชชีฟอลท์ทรี

วรเชษฐ์ ฐนะชัยจันทร์

วิทยานิพนธ์นี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา  
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กุมภาพันธ์ 2554


การวิเคราะห์อุบัติเหตุทางหลวงที่จุดอันตราย โดยวิธีพีชชีฟอลท์ทรี

วรเชษฐ์ ณะชัยขันธุ์

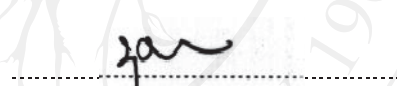
วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา  
ตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

 ประธานกรรมการ

รองศาสตราจารย์ ลำดวน ศรีศักดิ์



รองศาสตราจารย์ ดร. บุญส่ง สัตโยภาส

 กรรมการ

รองศาสตราจารย์ ดร. บุญส่ง สัตโยภาส

 กรรมการ

อาจารย์ ดร. ปรีดา พิชยาพันธ์

 กรรมการ

รองศาสตราจารย์ ดร. สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์

21 กุมภาพันธ์ 2554

©ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

### กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงด้วยความกรุณาจาก รองศาสตราจารย์ ดร. บุญส่ง สัตโยภาส อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ซึ่งกรุณาตลอดเวลาอันมีค่ามาให้ความรู้ คำแนะนำ และความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ ตลอดจนความช่วยเหลือตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องจนกระทั่งวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จ สมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งประกอบด้วย รองศาสตราจารย์ ลำดวน ศรีศักดิ์, อาจารย์ ดร. ปรีดา พิษยาพันธ์ และรองศาสตราจารย์ ดร. สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ ที่กรุณารับเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และให้ข้อเสนอแนะรวมทั้งคำแนะนำอันเป็นประโยชน์ เพื่อให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบคุณกรมทางหลวงที่ให้โอกาสผู้เขียนได้ลาศึกษาต่อและมอบทุนการศึกษา สนับสนุนงานวิจัย รวมทั้งเพื่อนข้าราชการและเจ้าหน้าที่ส่วนแผนงาน สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) กรมทางหลวง ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวง ที่นำมา ศึกษาวิจัยในครั้งนี้ ตลอดจนให้กำลังใจผู้เขียนจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จบริบูรณ์

ขอขอบคุณเพื่อนนักศึกษาปริญญาโทภาควิชาวิศวกรรมโยธาทุกท่านรวมทั้งครูและเจ้าหน้าที่ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ที่ให้ความร่วมมือและการช่วยเหลือด้วยดี

สุดท้ายขอระลึกถึงพระคุณบิดา มารดา ที่ให้การอบรมเลี้ยงดู ส่งเสริมและสนับสนุนด้วยดี เสมอมา ตลอดจนครู อาจารย์ทุกท่านผู้ซึ่งประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ หากมีข้อผิดพลาดหรือมีสิ่ง ขาดตกบกพร่องประการใด ผู้เขียนขออภัยมา ณ โอกาสนี้