

## บรรณานุกรม

- กรมทางหลวง. (2549). การวิจัยเพื่อจัดระดับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนด้วยวิธีทางสถิติขั้นสูง. รายงานวิจัยฉบับที่ วพ. 217; สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. กรุงเทพฯ.
- กวี เกื้อเกษมบุญ. (2545). การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุจากรถทางถนน. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี. กรุงเทพฯ.
- กองควบคุมโรคไม่ติดต่อ. (2544). รายงานประจำปี พ.ศ. 2543. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ กระทรวงสาธารณสุข. เชียงใหม่.
- กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง. (2540). สถิติอุบัติเหตุจราจร. กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. กรุงเทพฯ.
- ชายเวทย์ หริพ่าย. (2549). การคัดเลือกพื้นที่สำหรับการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำโดยการประยุกต์ใช้กระบวนการตัดสินใจ Fuzzy Multiattribute Decision Making Method. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยขอนแก่น. ขอนแก่น.
- ณรงค์ เตมียสีลปิน. (2544). วารสารธุรกิจท่องเที่ยว ปีที่ 14 ฉบับที่ 4 เมษายน 2544. โรงพิมพ์เจฟิ์ม โปรเซส. กรุงเทพฯ.
- ทรงกรด บุญประกอบ. (2547). การประเมินความเสี่ยงของพนักงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องตัดผ้า, เครื่องปั่นผ้าและจักรเย็บผ้าในโรงงานผลิตชุดชั้นในสตรีโดยใช้การวิเคราะห์ความคิดพลาดแบบแผนภูมิต้นไม้. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิศวกรรมความปลอดภัย โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. กรุงเทพฯ.

- นาเชส พัชณีย์, พจน์ ตั้งงามจิตต์ และพนิดา พงษ์ไพบูลย์. (2549). "การประเมินสภาพจราจรจากข้อมูล GPS โดยการใช้ Fuzzy Logic"; *การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 29, 9-10 พฤศจิกายน, โรงแรมแอมบาสซาเดอร์ ซิตี้ จอมเทียน พัทยา, จ.ชลบุรี*. หน้า 1081-1084
- พยุง มีสัจ. (2551). *ระบบฟัซซีและโครงข่ายประสาทเทียม รหัสวิชา 721410*. คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. กรุงเทพฯ.
- พิชัย ธานีรณานนท์. (2549). *ถนนปลอดภัยด้วยหลักวิศวกรรม Engineering Safer Roads*. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. สงขลา.
- ไพจิตร ผาวัน. (2543). *การประยุกต์ใช้ฟัซซีลอจิกสำหรับการกำหนดผลกำไรประมุลของผู้รับเหมาก่อสร้างไทย*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี. กรุงเทพฯ.
- ไพฑูรย์ ต้นอูด. (2547). *การวิเคราะห์ความสำคัญของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อคุณภาพของโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) โดยใช้การวิเคราะห์แบบฟอลท์ทรี*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. กรุงเทพฯ.
- เมธี คุณเจริญ. (2542). *ปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี. กรุงเทพฯ.
- ยุทธนา พันธุ์กมลศิลป์. (2545). *การพัฒนาแบบจำลองความต้องการนำชลประทานโดยใช้ฟัซซีลอจิก*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมชลประทาน) สาขาวิศวกรรมชลประทาน ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. กรุงเทพฯ.
- ลำดวน ศรีศักดิ์. (2528). *รายงานการวิจัยเรื่อง อุบัติเหตุการจราจรในบริเวณเมืองเชียงใหม่*. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. เชียงใหม่.
- วราพรรณ ด่านอุตรา. (2541). *ปัจจัยทางสังคมและพฤติกรรมของผู้ประสบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกในเขตกรุงเทพมหานคร*. รายงานวิจัย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์การแพทย์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. กรุงเทพฯ. หน้า 1-31.
- วัฒนวงศ์ รัตนวราห. (2543). "การตรวจสอบหาต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ", *เอกสารประกอบการประชุมทางวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 6*. สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์. เพชรบุรี. TRP131- TRP136.

- วิจิตร บุญยะโทตระ. (2536). *อุบัติเหตุจากการจราจร. คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี. กรุงเทพฯ. หน้า 1-190.*
- สุพจน์ นิตย์สุวัฒน์. (2548). “พีชซีเซต - ตอนที่ 1 : นิยามและฟังก์ชันความเป็นสมาชิก”. *วารสารเทคโนโลยีสารสนเทศ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ปีที่ 1 ฉบับที่ 1 (มกราคม-มิถุนายน). สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. กรุงเทพฯ. หน้า 57.*
- หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ. (ฉบับวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2551). *คอลัมน์ รายงานหน้า 8 ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ. โรงพิมพ์ไทยรัฐ. กรุงเทพฯ.*
- อรรถพันธ์ นามกุล. (2546). *การประเมินความเสี่ยงโดยใช้ Fault tree analysis ของนักศึกษาที่ใช้เครื่องกลึงฝึกปฏิบัติงาน. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. กรุงเทพฯ.*
- American Institute of Chemical Engineers. (1985). *Guidelines for Hazard Evaluation Procedures.* New York.
- Ayyub, B.M. and Klir, G.J. (2006). *Uncertainty Modeling and Analysis in Engineering and the Sciences.* Chapman & Hall/CRC Press. Boca Raton, FL.
- Brown, D.B. (1976) *Systems analysis and design for safety : Safety systems engineering.* Prentice Hall. New Jersey.
- Chen, S.H. (1985). “Ranking fuzzy numbers with maximizing set and minimizing set”. *Fuzzy Sets and Systems*, Vol. 17, No. 2. pp. 113-129.
- Chen, S J. and Hwang, C L. (1992). *Fuzzy Multiple Attribute Decision Making Methods and Applications.* Springer Verlag. Berlin.
- Ching Torng Lin and Moa Jiun J. Wang. (1997). “Hybrid fault tree analysis using fuzzy sets”. *Reliability Engineering and System Safety*, 58. Northern Ireland. pp. 205-213.
- Cirillo, J.A. and Council, F.M. (1986). “Highway Safety: Twenty Years Later”. *Transportation Research Record*, No. 1068. pp. 90-95.
- Cooke, R.M. (1991). *Experts in Uncertainty.* Oxford University Press. Oxford.

- Crowl D.A. and J.F. Louvar. (2002). *Chemical process safety fundamentals with applications*. Prentice Hall PTR. 2<sup>nd</sup> Edition. New Jersey.
- Dong Yuhua and Yu Datao. (2005). "Estimation of failure probability of oil and gas transmission pipelines by fuzzy fault tree analysis". *Journal of Loss Prevention in the Process Industries*, 18. pp. 83-88.
- Federal Highway Administration. (1986). *Federal Highway Administration Report*. FHWA. Washington D.C. pp. (14-1)-(14-9).
- Glennon, J.C. (1987a). "Effect of Alignment on Highway Safety". *State of The Art Report*, No. 6. pp. 48-63.
- Glennon, J.C. (1987b). "Effect of Sight Distance on Highway Safety". *State of The Art Report*, No. 6. pp. 64-77.
- Hadipriono, F.C. (2001). Forensic study for causes of fall using fault tree analysis. *Journal of Performance of Constructed Facilities*, Vol.15, No.3, August. p.98-103.
- Hamaoka, H., Nagashima, H., and Morichi, S. (1998). "An Analysis of the Cause of Traffic Accident at the Blackspots". *Proceeding of the 8<sup>th</sup> World Conference on Transport Research*. Japan. p. 111-122.
- Hitchcock, A. (1991). *Fault Tree Analysis of a First Example Automated Freeway*. Institute of Transportation Studies, University of California at Berkley. USA.
- I.M. Dokas, D.A. Karras, and D.C. Panagiotakopoulos. (2008). "Fault tree analysis and fuzzy expert systems: Early warning and emergency response of landfill operations". *Environmental Modelling & Software*, Volume 24. Elsevier Science Publishers B. V. Amsterdam. p.8-25.
- Jain, R. (1976). "Decision Making in the Presence of Fuzzy Variables". *IEEE Trans. On Systems, Man, and Cybernetics*, Vol. SMC-6, October. pp. 698-703
- Johnston, Peggy A. (1999). "Fault Tree Analysis of Bridge Failure due to Scour and Channel Instability". *Journal of Infrastructure System*, March. pp.35 – 40.

- Kelly, David L., and Allison, Richard C. (1979). "Fault Tree Analysis for Wastewater Treatment". *Journal of The Environmental Engineering Division*, December; USA. p. 1105 – 1112
- Kuzminski, P., Eisele, J.S., Haimes, Y.Y., Garber, N.J., Li, D., Lambert, J.H., and Chowdhury, M. (1996). "The impact of improved vehicle design on highway safety". *Reliability Engineering and System Safety*. p. 54, p. 65 – 76.
- Lay, M.G. (1986). *Handbook of Road Technology*. Gordon and Breach. London.
- Lee, A. (1998). "Road Safety in Developing Countries". *Journal of Highway and Transportation*, Vol. 45, No. 4. pp. 26-28.
- Louvar J.F. and B.D. Louvar. (1998). *Health and Environmental Risk Analysis*. Prentice Hall PTR. New York.
- Mohan, S., Elango, K. and Sivakumar, S. (2003). "Evaluation of risk in canal irrigation systems due to non-maintenance using fuzzy fault tree approach". IEEE Publications. p.351 - 357.
- Nang Fei Pan and Huaitien Wang. (2007). "Assessing Failure of Bridge Construction Using Fuzzy Fault Tree Analysis". IEEE Computer Society. Washington D.C. USA. p.96-100.
- National Transportation Safety Board. (1980). "Special Study: Fatal Highway Accidents on Wet Pavement, The Magnitude, Location and Characteristics". *National Transportation Safety Board*. Report No. NTSB-HSS-80-1. Washington D.C. p. 65.
- Neuman, T.R., Glennon, J.C. and Saag, J.B. (1983). "Accident Analyses for Highway Curves". *Transportation Research Board*. Washington D.C. pp. 54-57.
- Ogden, K.W. (1996). *Safer Roads: A Guide to Road Safety Engineering*. Cambridge University. Great Britain. pp. 31-32, 153-182.
- Organization for Economic Cooperation and Development. (1986). *Road Safety Research: A Synthesis*. OECD. Paris.
- Pak Poy and Kneebone Pty Ltd. (1988). *Road Safety Benefits from Rural Road Improvements*. Federal Office of Road Safety; Canberra.

- Permit Writers Workshop. (No date). *Collision Diagrams*. [Online]. Available: [http://kiewit.oregonstate.edu/pdf/pw\\_coll.pdf](http://kiewit.oregonstate.edu/pdf/pw_coll.pdf) [2010, June 10].
- Ross, T. J. (1995). *Fuzzy Logic with Engineering Applications*. McGraw-Hill Inc. New York.
- Rowe, G. (1992). "Perspectives on expertise in aggregation of judgments". *Expertise and Decision Support*, Wright, G. and Bolger, F.; Eds. Plenum Press. New York. pp. 155-180
- Sianipar, Purba R.M., and Adam, Teresa M. (1997). "Fault Tree Model of Bridge Element Deterioration due to Interaction". *Journal of Infrastructure System*, September. p.103 – 110.
- S. Thomas Ng, Duc Thanh Luu, Swee Eng Chen and Ka Chi Lam. (2002). "Fuzzy membership functions of procurement selection criteria". *Journal of Construction Management and Economics*, Vol. 20, No. 3. pp. 285-296.
- Swain, A. D. and Guttman, H. E. (1983). *Handbook of Human Reliability with Emphasis on Nuclear Power Plant Applications*, NUREG/CR-1278-F. Sandia National Labs. USA.
- Takehisa Onisawa. (1988). "Reliability assessment of a man-machine system considering many factors". *Proceedings of International Workshop on Fuzzy System Applications*. Iizuka. p.91-96.
- Takehisa Onisawa. (1996). "Subjective analysis of system reliability and its analyzer". *Fuzzy Set and Systems*, Vol. 83, Issue 2. pp. 249-269
- Vesely, W.E., Goldberg, F.F., Roberts, N.H., and Haasl, D.F. (1981). *Fault Tree Handbook*. U.S. Nuclear Regulatory Commission. Washington D.C.
- World Health Organization. (2004). *World report on road traffic injury prevention*. World Health Organization. Geneva.
- Zegeer, C.V., Dean, R.C. and Mayes, J.G. (1981). "Effect of Lane and Shoulder Widths on Accident Reduction on Rural Two-Lane Roads". *Transportation Research Record*, No. 806. pp. 33-43.
- Zegeer, C.V., Twomey, J.M., Heckman, M.L. and Hayward, J.C. (1992). *Safety Effectiveness of Highway Design Features*. Vol. 2. FHWA. Washington D.C.