

การจัดการจุดเสี่ยงและรูปแบบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วม
ของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

พิทยา ทองหนูน้อย¹, สุทธิพงษ์ รักพันธ์²

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลควนดินแดง ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Action Research) เพื่อจัดการจุดเสี่ยงและศึกษารูปแบบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง กลุ่มตัวอย่าง 1) กลุ่มขับเคลื่อนการดำเนินงานอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน จำนวน 47 คน กลุ่มประเมินผลลัพธ์ คือ ตัวแทนสมาชิก ครอบครัวจากชุมชนอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไปที่มี ประสบการณ์การใช้ถนนบริเวณจุดเสี่ยงอย่างน้อย 1 ปี จำนวน 100 คน เครื่องมือในการวิจัย ประกอบด้วย 1) เครื่องมือจัดการเชิงผลลัพธ์ 2) เครื่องมือวิเคราะห์จุดเสี่ยง 3) แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย วิเคราะห์ข้อมูลโดย จำนวน ร้อยละ และค่าเฉลี่ย ข้อมูลเชิงคุณภาพ ใช้การสังเกต การสนทนากลุ่ม และการสัมภาษณ์ วิเคราะห์ข้อมูลเชิงเนื้อหา

ผลการศึกษา รูปแบบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย 1) การจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 2) การรณรงค์ให้ความรู้และสร้างความตระหนักรู้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน 3) ด้านการสื่อสารความเสี่ยงในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน 4) การสร้างความสัมพันธ์ของภาคีเครือข่าย 5) องค์ก่รต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย จุดเสี่ยงที่สำคัญต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต มีจำนวน 10 จุด และได้รับการแก้ไขโดยชุมชน จำนวน 4 จุด ความคิดเห็นของประชาชนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง โดยรวม พบว่า ประชาชนเห็นว่าการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยรวมอยู่ในระดับมาก ปัจจัยความสำเร็จ คือ การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย การบริหารจัดการ และการติดตามอย่างต่อเนื่อง

การจัดการจุดเสี่ยงและรูปแบบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วม
ของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

พิทยา ทองหนูน้อย¹สุทธิพงศ์ รักพันธ์²,

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลควนดินแดง ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

บทนำและวัตถุประสงค์ อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของหลายประเทศทั่วโลก จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้พิการ และผู้เสียชีวิต มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี จากข้อมูล Global Status on Road Safety 2015 ขององค์การอนามัยโลกจัดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก โดยมีอัตราการตาย 36.2 ต่อแสนประชากร (WHO, 2015) และจากข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน (สาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลาง ฯ) พบว่า คนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากถึงปีละ 23,000 – 24,000 คน หรือชั่วโมงละ 3 คน บาดเจ็บไม่ได้นอนโรงพยาบาลนับล้านคน และนอนรักษาตัวโรงพยาบาลเกือบสองแสนคนต่อปี พิกัดอีกปีละกว่า 7,000 คน คิดเป็นความสูญเสียทางเศรษฐกิจกว่า 2 แสนล้านบาทต่อปี (WHO, 2015) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอควนขนุน พ.ศ. 2559-2561 มีจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตทางถนน เท่ากับ 1,167 (10), 976 (17) , 1,100 (10) ราย ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตทางถนน ปี พ.ศ. 2562 กับค่ามัธยฐานย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ. 2559-2561) พบว่า จำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตทางถนนของอำเภอควนขนุน มีค่าสูงกว่าค่ามัธยฐาน จากการวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหาในปัจจุบัน พบว่า ปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ พฤติกรรมการขับรถเร็ว เมาแล้วขับ ขับรถจักรยานยนต์ขาดวินัยโดยไม่สวมหมวกกันน็อก สภาพรถมีการดัดแปลง ถนนชำรุด ออกแบบไม่เหมาะสมไม่มีป้ายแจ้งเตือน รวมทั้งค่านิยม ทศนคติต่อการใช้รถใช้ถนนของประชาชน เป็นต้น จากปัญหาดังกล่าวผู้วิจัยจึงศึกษาการจัดการจุดเสี่ยงและรูปแบบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
2. เพื่อศึกษารูปแบบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

วิธีดำเนินการวิจัย การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Action Research : PAR โดยใช้วงจร PAOR กลุ่มตัวอย่างแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ

1. กลุ่มขับเคลื่อนเพื่อค้นหาปัญหาในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน จำนวน 47 คน ได้แก่ 1.นายกเทศมนตรีตำบลดอนทราย จำนวน 1 คน 2.ผู้ใหญ่บ้าน 11 หมู่บ้าน จำนวน 11 คน 3.ตัวแทนชุมชน จำนวนหมู่ละ 2 คน รวม 22 คน 4.ประธาน อสม. จำนวน 11 คน 5.ตัวแทนตำรวจสายตรวจป้อมสายตรวจตำรวจ 1 คน 6.ตัวแทนจนท.สาธารณสุขจำนวน 2 คน

2. กลุ่มประเมินผลลัพธ์ คือ ตัวแทนสมาชิก ครอบครัวจากชุมชนอายุตั้งแต่ 18 ปี ขึ้นไปที่มีประสบการณ์การใช้ถนนบริเวณจุดเสี่ยงอย่างน้อย 1 ปี จำนวน 100 คน โดยการสุ่มแบบบังเอิญในรัศมี พื้นที่เสี่ยง 7 กม.จำนวน 4 จุดที่ได้รับการดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยชุมชน

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

1. เครื่องมือจัดการเชิงผลลัพธ์ (เครื่องมือ 5 ชิ้น) ประกอบด้วย สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดปัญหา แผนภูมิต้นไม้ บันไดผลลัพธ์ การวิเคราะห์แรงเสริมแรงต้าน และการรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์
2. เครื่องมือวิเคราะห์จุดเสี่ยง จำนวน 8 ใบงาน ประกอบด้วย 1. ทำแผนที่และคัดเลือกจุดเสี่ยงในชุมชน 2. ค้นหารูปแบบการชนที่เกิดขึ้นบ่อยบริเวณจุดเสี่ยง 3. ค้นหาปัจจัยเสี่ยงจากถนน 4. สรุปปัจจัยที่ทำให้เกิดการชน (คน รถ ถนน) 5. เรียนรู้จากอดีต ต้นทุนเดิมในพื้นที่ จะชวนใครมาทำงาน 6. จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขจุดเสี่ยงในชุมชน 7. จัดการที่ทำได้เอง ส่งต่อปัญหาที่เกินกำลัง 8. มาตรการประเมินผล เฝ้าระวัง และติดตามผล
3. แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ได้แก่ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน ด้านการให้ความรู้ และการประชาสัมพันธ์ ด้านการประเมินผล และสารสนเทศ โดยมีลักษณะการตอบคำถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating Scale) และมีระดับการดำเนินงาน 5 ระดับ ได้แก่ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย และน้อยที่สุด

ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย

1. ขั้นวางแผน (Plan) วิเคราะห์สถานการณ์ สภาพปัจจุบันและปัญหาการดำเนินงาน
 - 1.1 ศึกษาบริบท สถานการณ์อุบัติเหตุของตำบลดอนทราย
 - 1.2 แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับตำบล
 - 1.3 วิเคราะห์ปัญหาโดยใช้เครื่องมือ 5 ชิ้น
 - 1.4 วางแผนการดำเนินงานโดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์จุดเสี่ยง
2. ขั้นปฏิบัติการ (Action) ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการจากกระบวนการวางแผน ดังนี้
 - 2.1 การจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ได้แก่ 1) การปฏิบัติการค้นหาจุดเสี่ยง โดยการสร้างแผนที่จุดเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ จากนั้นระดมความคิดเห็นในรอบ 3 ปี ที่ผ่านมามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในตำบลดอนทรายตรงไหนบ้าง โดยให้ปักหมุดลงบนแผนที่จุดเสี่ยง กำหนดให้ สีแดง เป็นบริเวณที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีคนตาย สีเหลือง เป็นพื้นที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วบาดเจ็บสาหัส สีเขียว เป็นบริเวณที่ผู้ประสบอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บเพียงเล็กน้อย 2) การเลือกจุดเสี่ยงที่เห็นว่าควรปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน 3) การวิเคราะห์จุดเสี่ยงระดมความคิดร่วมกันค้นหารูปแบบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยบริเวณจุดเสี่ยง ปัจจัยด้านคน รถ ถนน ตามลักษณะ

บุคคล เวลา และสถานที่ 4) วางแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย และปฏิบัติการกำจัดจุดเสี่ยงอันตราย 5) นำข้อมูลจุดเสี่ยงที่ชุมชนไม่สามารถแก้ไขเองได้ส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกแบบแก้ไข

2.2 การรณรงค์ให้ความรู้และสร้างความตระหนักรู้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

2.3 ด้านการสื่อสารความเสี่ยงในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

2.4 การสร้างความสัมพันธ์ของภาคีเครือข่าย

2.5 องค์ก่รต้นแบบการสวมหมวกนิรภัย

3. ขั้นการติดตามและประเมินผล

3.1 ประเมินผลกระบวนการโดยการสังเกตการมีส่วนร่วมและสะท้อนผลของการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย

3.2 สรุปผล วิเคราะห์ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

4. ขั้นการปรับปรุง

การสะท้อนผลการปฏิบัติงานจากการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย โดยการถอดบทเรียน วิเคราะห์จุดแข็งจุดอ่อนจากข้อมูลที่ได้จากขั้นตอนการปฏิบัติ มาวิเคราะห์ร่วมกัน เพื่อหาทลวิธีในการปฏิบัติและปรับปรุงรูปแบบ การสะท้อนการปฏิบัติ โดยกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำเกิดการพัฒนาและปรับปรุงรูปแบบเป็นวงจรขึ้นต่อเนื่องกันไป ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการปรับปรุงและกระชับให้สอดคล้องกับความต้องการและบริบทของชุมชน เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามที่เป้าหมายไว้

การวิเคราะห์ข้อมูล

วิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณด้วยสถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ จำนวน ร้อยละ ส่วนข้อมูลเชิงคุณภาพ วิเคราะห์โดยการวิเคราะห์เนื้อหา

ผลการวิจัย

การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการกำหนดเป้าหมายและแนวทางแก้ไขปัญหาในพื้นที่รวมทั้งมีแผนปฏิบัติงานบูรณาการ งบประมาณ โดยมีกิจกรรมที่ได้มาจากร่วมคิดร่วมวางแผน ร่วมดำเนินการร่วมประเมินผล สรุปผลได้ดังนี้

1. การจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ลักษณะจุดเสี่ยงและการจัดการจุดเสี่ยงในชุมชน พบว่า ลักษณะจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในชุมชนมีทั้งหมด 10 จุด แบ่งออกเป็น 6 ลักษณะ คือ 1. มีผิวถนนไม่เรียบ ขรุขระ เป็นคลื่น, 2. ถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ, 3. ทางแยก 4. ถนนมีสิ่งบดบังทัศนวิสัย, 5. มุมมืด แสงสว่างน้อย 6. ถนนที่มีลักษณะเป็นทางโค้ง เมื่อวิเคราะห์ถึงศักยภาพชุมชนในการจัดการจุดเสี่ยงในลักษณะต่าง โดยแบ่งเป็น จุดเสี่ยงที่ชุมชนสามารถจัดการได้เองจำนวน 4 จุด และจุดเสี่ยงที่ต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ จำนวน 6 จุด ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การจัดการจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน ตำบลคอนทราย

| ลำดับ | ลักษณะจุดเสี่ยง | การจัดการจุดเสี่ยงในชุมชน | |
|-------|-----------------------------------|---|--|
| | | จัดการโดยชุมชน | ส่งต่อให้หน่วยงานอื่น |
| 1. | ทางโค้ง | ติดป้ายทางโค้ง และป้ายลดความเร็วในชุมชน | มอบให้ เทศบาลตำบลคอนทราย. และทางหลวงชนบทจัดการ - ทำป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากอุบัติเหตุ - ทาสีถนนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตได้ง่าย |
| 2. | ทางสามแยก | ติดป้ายทางแยก และป้ายลดความเร็วในชุมชน | มอบให้ เทศบาลตำบลคอนทราย. และทางหลวงชนบทจัดการ - ทำป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากอุบัติเหตุ - ทาสีถนนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตได้ง่าย |
| 3. | ผิวถนนไม่เรียบ ขรุขระเป็นคลื่น | ทำความสะอาดผิวถนน | มอบให้ เทศบาลตำบลคอนทราย. และทางหลวงชนบทจัดการ - ทำป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากอุบัติเหตุ - ทาสีถนนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตได้ง่าย |
| 4. | ถนนเป็นหลุมบ่อ | ทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย | มอบให้ เทศบาลตำบลคอนทราย. และทางหลวงชนบทจัดการ - ทำป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากอุบัติเหตุ - ซ่อมแซมถนนที่เป็นหลุมบ่อขนาดใหญ่ |
| 5. | สิ่งบดบังทัศนวิสัย | - กำจัดหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของออกไปเช่นกระถางต้นไม้ ป้ายโฆษณา - ตัดแต่งกิ่งไม้ข้างทาง | มอบให้ เทศบาลตำบลคอนทราย. และทางหลวงชนบทจัดการ - ตัดแต่งกิ่งไม้ข้างทาง |
| 6. | มุมมืด แสงสว่างน้อย | ทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย | มอบให้ เทศบาลตำบลคอนทราย. ติดไฟส่องสว่าง |

2. การรณรงค์ให้ความรู้และสร้างความตระหนักในการป้องกันภัยจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน โดยร่วมจัดกิจกรรมรณรงค์กับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องตามเทศกาลต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และวันเข้าพรรษา และเทศกาลตามปฏิทินชุมชนได้แก่ ประเพณีบุญเดือนสิบ ซึ่งมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

3. ด้านการสื่อสารความเสี่ยง การดำเนินงานแบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1) การจัดทำสื่อเผยแพร่ความรู้และประชาสัมพันธ์ โดยการรวบรวมข้อมูลและความรู้ทางวิชาการแล้วนำมาประยุกต์และเผยแพร่ผ่านช่องทางสื่อโซเชียล ต่าง ๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการสื่อสารและสร้างความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยให้กับประชาชนในวงกว้าง และกระตุ้นส่งเสริมให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม

4. การสร้างความสัมพันธ์ของภาคีเครือข่าย เป็นการรวมกลุ่มของภาคประชาสังคมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของชุมชน มีลักษณะของกลุ่มการรวมตัวของประชาชนในชุมชนมีทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ ได้แก่ กลุ่มจิตอาสา กลุ่มเยาวชน กลุ่มวิสาหกิจการท่องเที่ยว กลุ่มตลาดนัดใต้โหนด เป็นต้น มีการรวมตัวกันขึ้นจากการประชาคมของชุมชนและการประชุมหารือร่วมกับเทศบาลตำบลคอนทราย ซึ่งมีนายกเทศมนตรีตำบลคอนทราย ผู้ใหญ่บ้าน ตัวแทนชุมชน.ประธาน อสม. ตำรวจ และจนท.สาธารณสุข เกิดเป็นกลุ่ม เครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

5. องค์กรต้นแบบการสวมหมวกนิรภัย ใน รพ.สต. 100 เปอร์เซ็นต์ เพื่อสร้างความตื่นตัวและตระหนักถึงความสำคัญของการใช้หมวกนิรภัย ในการป้องกันตนเองจากภัยที่อาจเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน

ความคิดเห็นของประชาชนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลคอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง โดยรวม พบว่า ประชาชนเห็นว่าการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.58$) เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่ามีการดำเนินงานอยู่ในระดับมาก 4 ด้าน คือ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ($\bar{X} = 3.82$) ด้านการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ ($\bar{X} = 3.54$) ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน ($\bar{X} = 3.63$) ด้านการประเมินผลและสารสนเทศ ($\bar{X} = 3.58$) และมีการดำเนินการอยู่ในระดับปานกลางอีก 1 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมจราจร ($\bar{X} = 3.35$) ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ความคิดเห็นของประชาชนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลคอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

| ลำดับ | การดำเนินการตามนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน | \bar{X} | S.D. | ระดับการดำเนินงาน |
|---------------|---|-------------|-------------|-------------------|
| 1. | ด้านการบังคับใช้กฎหมาย | 3.82 | 0.61 | มาก |
| 2. | ด้านวิศวกรรมจราจร | 3.35 | 0.87 | ปานกลาง |
| 3. | ด้านการให้ความรู้และการประชาสัมพันธ์ | 3.54 | 0.93 | มาก |
| 4. | ด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน | 3.63 | 0.88 | มาก |
| 5. | ด้านการประเมินผลและสารสนเทศ | 3.58 | 0.77 | มาก |
| โดยรวม | | 3.58 | 0.64 | มาก |

วิจารณ์ผล

กระบวนการจัดการจุดเสี่ยงอันตราย เป็นกระบวนการที่เริ่มต้นจากฐานของชุมชนท้องถิ่นที่ประสบภัยปัญหาการประสบอุบัติเหตุจากถนน ภายในชุมชน หรือจากถนนที่เป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างชุมชน ความรุนแรง ของอุบัติเหตุมีระดับความรุนแรงแตกต่างกันไปตามสภาพของถนน หรือ ปัญหาของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งกลุ่มเป้าหมายซึ่งประสบกับอุบัติเหตุมักจะเป็น ทั้งคนในท้องถิ่นและคนภายนอกท้องถิ่น ดังนั้นการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน โดยใช้เครื่องมือ 5 ชิ้น และการวิเคราะห์จุดเสี่ยง ซึ่งชุมชนสามารถชี้จุดเสี่ยงของชุมชนตนเองได้และสามารถออกแบบวิธีการจัดการได้ ด้วยตนเอง การค้นหาปัญหาของชุมชนอย่างแท้จริงอันตรายชุมชนเกิดกระบวนการ เรียนรู้ ร่วมกันช่วยกันคิด ช่วยกันดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยชุมชนด้วยกัน โดยชุมชนมีอิสระในการคิด ซึ่งอาจจะเรียกว่ามี การวางแผนร่วมกัน จากการวางแผนเดียวกัน เพื่อ ร่วมกันแก้ไขปัญหา มีการปฏิบัติตามแนวทางที่ ร่วมกันคิดในชุมชนไปในแนวทางเดียวกัน จุดเสี่ยงที่ชุมชนสามารถจัดการได้เองจำนวน 4 จุด และจุดเสี่ยงที่ต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ จำนวน 6 จุด

รูปแบบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลดอนทราย อำเภอดอนขง จังหวัดพัทลุง ต้องใช้ความร่วมมือระหว่างภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องเป็นกลไกสำคัญในการดำเนินงานแก้ไขป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยการประชุมวางแผน เครือข่ายมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ประสบการณ์ ทักษะ ความรู้การประชาสัมพันธ์การบูรณาการแผน ปฏิบัติการ กิจกรรม งบประมาณ ร่วมกัน เครือข่ายร่วมกันวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุการเสียชีวิต โดยการประชุมร่วมกันหาวิธีแก้ไขจุดเสี่ยงที่สำรวจไว้ ทำให้ สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ในระดับหนึ่ง รูปแบบที่มีการวางแผนแก้ไขในการดำเนินงาน ร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แขวงทางหลวง ทัดตั้งป้าย จราจร การปรับปรุงถนนที่ชำรุด ทัดตั้งป้ายเตือนลดระดับ ความเร็ว ปรับปรุงสิ่งแวดลอม ตัดแต่งกิ่งต้นไม้หรือถอน ตัดตั้งหลักกิโลเมตรติดตั้งป้ายสัญญาณไฟ ติดเส้นจราจรการ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ปลุกสร้างจิตสำนึกให้มีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน ร่วมมือกัน สร้างถนนที่ปลอดภัยรวมถึงสิ่งแวดลอมข้างทาง เช่น การดูแลต้นไม้การลดจุดอับสายตา การระดมทรัพยากรในพื้นที่กำหนดเรื่องนโยบาย ความปลอดภัยของหมู่บ้าน/ชุมชนเป็นนโยบายร่วมกับ ภาคประชาชน โดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุในพื้นที่ จะส่ง ผลให้การพัฒนาขยายไปได้อย่างต่อเนื่องช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ จราจรได้

เอกสารอ้างอิง

1. สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. **แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS-RTI**. กรุงเทพมหานคร: เอ.พี. กราฟิค ดีไซน์และการพิมพ์; 2559
2. อรทัย ก๊กผล. **คู่มือการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับผู้บริหารท้องถิ่น**. กรุงเทพฯ: สเจริญ การพิมพ์; 2552.
3. World Health Organization Global status report on road safety 2015. . [สืบค้นเมื่อ 1 ตุลาคม 2562] <http://www.searo.who.int/thailand/areas/gsr-thai.pdf?ua=1>

4. WHO, ed. (2015). "WHO Report 2015: Data tables" (PDF) (official report). Geneva, Switzerland: World Health Organization; 2015

5. World Health Organization. Global Status Report on Road Safety 2015: Supporting a decade of action. Switzerland; 2015