



สรุปผลการดำเนินงาน ด้านอำนวยความสะดวกความปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555



สำนักอำนวยความสะดวก
กรมทางหลวง
กุมภาพันธ์ 2555

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความสะดวก

สำนักบริหารบำรุงทาง

กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2555

สารบัญ

หน้า

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ก – ค

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

1. การประชาสัมพันธ์	1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง	2
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2555	2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด	4
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555	4
6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เปรียบเทียบ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำแนกตามจังหวัด	30
7. การบังคับใช้กฎหมาย	36
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย	36
9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข	37
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน	37
11. ภาคผนวก	
- รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555	
- รายงานสภาพการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555	

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยการความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2554 – วันพุธที่ 4 มกราคม 2555 รวม 7 วัน ได้กำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 นั้น

ผลการดำเนินงาน พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. สภาพการจราจร

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 23% จากช่วงเวลาปกติ และลดลง 8% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 30 ธันวาคม 2554 และวันที่ 3 มกราคม 2555

2. การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรสลับช่อง

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรองปีใหม่ 2555 เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ 2554 40% และได้จัดการจราจรสลับช่องทาง คือ

1. ถนนพหลโยธิน (1) ตอน ทางน้ำสาคร - สะพานเดชาติวงศ์ ช่วง กม.339 – 341 (วันที่ 2 มกราคม 2555)
2. ถนนมิตรภาพ (2) ตอน สระบุรี – มวกเหล็ก – ปากช่อง – พิมาย ช่วง กม.159 – 170 (วันที่ 3 มกราคม 2555) ตอน ปากช่อง – ชัยภูมิ ช่วง กม.100 – 103 (วันที่ 2, 3 มกราคม 2555)
3. ทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา กม.17 – 19 (วันที่ 2 มกราคม 2555)
4. ทางหลวงหมายเลข 304 กบินทร์บุรี – ปักธงชัย กม.42 – 55 (วันที่ 30, 31 ธันวาคม 2554 และ 2, 3 มกราคม 2555)

3. การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 รวม 795 ครั้ง ลดลง 0.13% มีผู้เสียชีวิต 216 คน เพิ่มขึ้น 1.89% และมีผู้บาดเจ็บ 820 คน ลดลง 21.83% จากเทศกาลปีใหม่ 2554 โดยอัตราผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวง เพิ่มขึ้น 7.25 คนต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร เนื่องจากเกิดปัญหาอุทกภัย ทำให้ปริมาณการเดินทางปีใหม่ 2555 มีเพียง 679 ล้านคัน-กิโลเมตร (ปี 2555 : 679,289,312 คัน-กิโลเมตร ปี 2554 : 863,647,441 คัน-กิโลเมตร)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวมข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลปีใหม่ 2555 เกิดขึ้น 3,093 ครั้ง ลดลงจากปี 2554 11.55% มีผู้เสียชีวิต 335 คน ลดลงจากปี 2554 6.42% และมีผู้บาดเจ็บ 3,375 คน ลดลงจากปี 2554 10.00%

จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ พบว่า ประเภททางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุสูงและมีผู้เสียชีวิตมากเป็นทาง 3 หลัก 4 หลัก ทั้งนี้เป็นเพราะทางหลวง 1 หลัก 2 หลัก ซึ่งเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และภาคกลาง เกิดอุทกภัย ประชาชนจึงไปใช้โครงข่ายรองในการเดินทาง และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยก โดยประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถยนต์นั่งรถส่วนบุคคลทุก 4 ล้อ และมักมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า โดยส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดเสียหลักชนเกาะกลางหรือข้ามไปชนกับรถที่วิ่งสวนมา โดยมีสาเหตุจากขับรถเร็ว หลับใน ตัดหน้ากระชั้นชิด และอุปกรณ์รถบกพร่องและบริเวณที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 จำนวน 25 แห่ง โดยส่วนใหญ่เป็นจังหวัดในแหล่งท่องเที่ยว และเมื่อเปรียบเทียบกับบริเวณที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2554 พบว่า อยู่ใกล้เคียงกับบริเวณเดิมน้อยมาก รายละเอียดดังแผนภาพแสดง

จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ควรเตรียมการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยมีมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

1. การเร่งซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ ปี 2555
2. การตรวจสอบความปลอดภัยตามคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้วและระหว่างการก่อสร้าง และดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องทางวิศวกรรม โดยเฉพาะเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรสูง
3. การบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมความเร็วยานพาหนะบนทางหลวง โดยเฉพาะโครงข่ายหลักที่กองบังคับการตำรวจทางหลวงรับผิดชอบ และโครงข่ายรองของตำรวจท้องที่ และเพิ่มความถี่ในช่วงเทศกาลทั้งเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งการเผยแพร่ผลการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายสู่สาธารณชนทุกสื่อ เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับขี่มิให้ใช้ความเร็วสูง
4. การสร้างเครือข่ายความร่วมมือ ให้ชุมชนสองข้างทางมีส่วนร่วมในกิจกรรมการดูแลรักษาทางหลวงและป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งควรมอบหมายให้หมวดการทางเป็นผู้ประสานงานในระดับพื้นที่

สำหรับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข มีดังนี้

1. การจัดทำแผนปฏิบัติการรับมือภัยพิบัติประจำปีของกรมทางหลวง ให้มีฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทั้งเครื่องมือ เครื่องจักรกล ตลอดจนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาฉุกเฉินที่เป็นผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

2. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้องยังไม่สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันในทางปฏิบัติ เห็นควรให้แต่ละหน่วยงาน โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรและบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะการบริหารจัดการจราจรช่องทางพิเศษ ควรมีการจัดทำแผนงานจัดการจราจรที่กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการที่ชัดเจนรวมทั้งการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุโดยชุมชนสองข้างทาง

3. หน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบการรายงานข้อมูลสภาพการจราจรในจุดวิกฤตหนาแน่น ติดขัดไม่ค่อยมีการรายงานให้ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงทราบ ต้องติดตาม และตรวจสอบ ตลอดเวลา

4. การบังคับใช้กฎหมาย

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 17,821 ราย แยกเป็นข้อหา

- ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,948	ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา	301	ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,312	ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	8,996	ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,999	ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	935	ราย
- ขับรถย้อนศร	938	ราย
- แชนในที่คับขัน	347	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	858	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	187	ราย

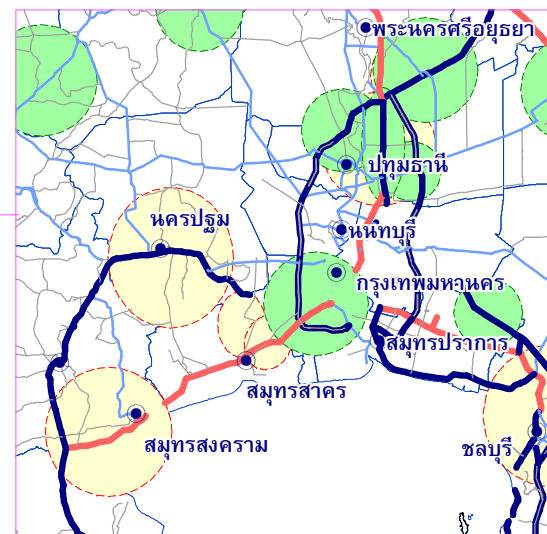
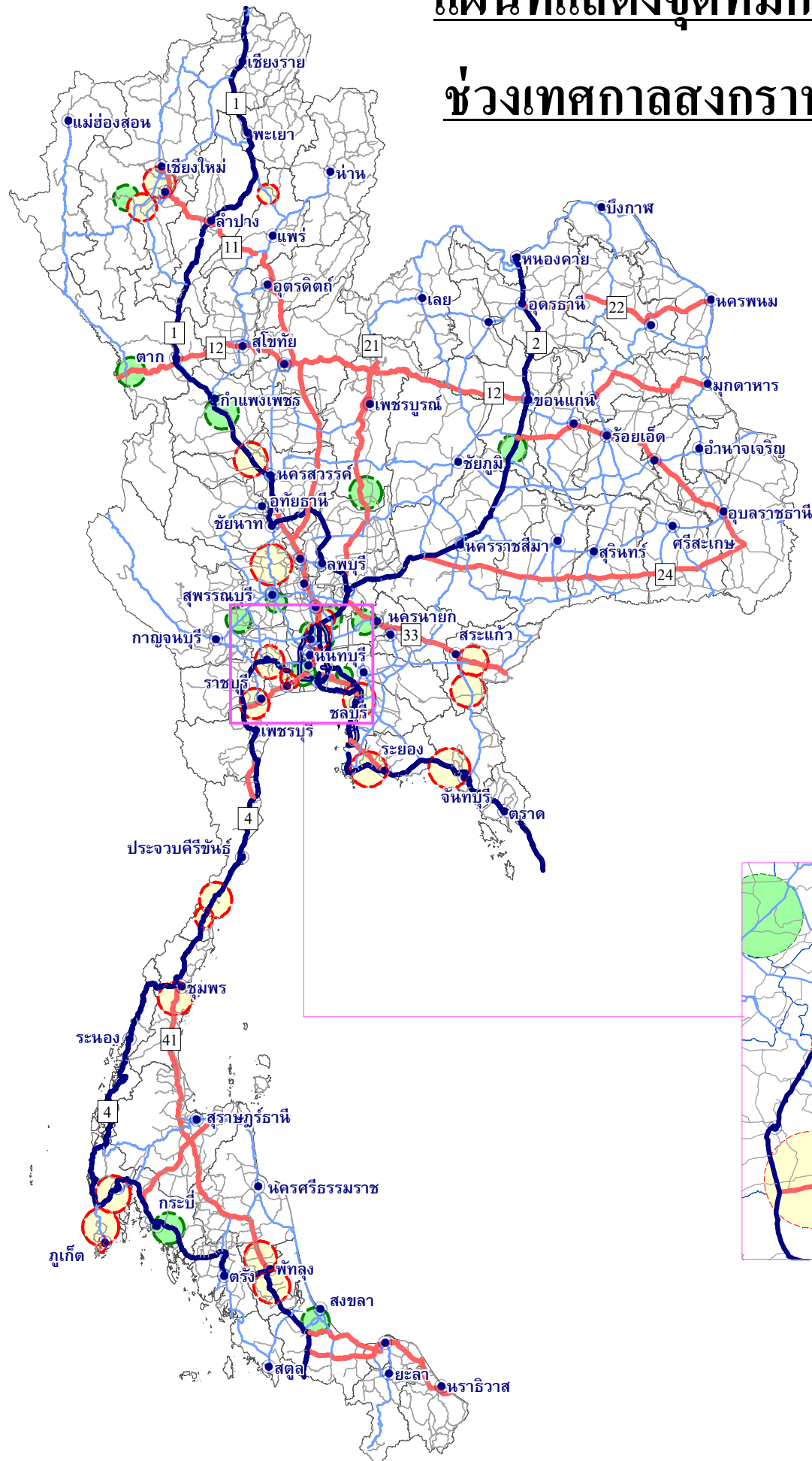
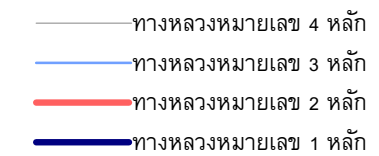
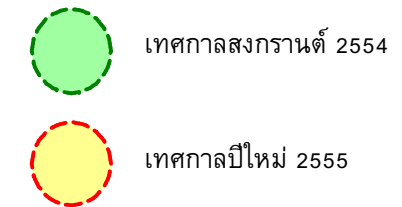
แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2554 และเทศกาลปีใหม่ 2555



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป



จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2554 และเทศกาลปีใหม่ 2555
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ 2554 จำนวน 20 สายทาง
2. อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2555 จำนวน 25 สายทาง

สรุปผลการดำเนินงาน ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

กรมทางหลวง ได้เตรียมแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 และศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ระหว่าง วันที่ 29 ธันวาคม 2554 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2555 และกำหนดระยะเวลาในการต่อสู้กับความสูญเสียจาก อุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554

ในการดำเนินงานดังกล่าวถือเป็นภารกิจสำคัญของกรมทางหลวง เนื่องจากช่วงเทศกาลสำคัญ ความต้องการในการเดินทางบนทางหลวงสายหลักจะมีเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติถึง 2 เท่า ดังนั้น การดำเนินงาน ตามแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัย จึงมีวัตถุประสงค์

1. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
2. เพื่อร่วมบูรณาการในการลดจำนวนอุบัติเหตุ

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. การประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ โดยการแถลงข่าวการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 และทำพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ รถวิทยุตรวจการณ์ของกอง บังคับการตำรวจทางหลวงและรถบริการเคลื่อนที่ของกรมทางหลวง บริเวณลานจอดรถหน้ากรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมทางหลวง และผู้บังคับการกอง บังคับการตำรวจทางหลวง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 เวลา 09.00 น.

เผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออก- ออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออกและกรุงเทพปริมณฑล ภาคใต้ ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวงได้ทำการประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ

- จส.100 ตชด. FM.103.5 สถานีจราจรเพื่อสังคม(ร่วมด้วยช่วยกัน) สถานีโทรทัศน์ TPBS TNN TG NEWS และ สวพ.91 ไม่น้อยกว่า 67 ครั้ง
 - Web Site www.doh.go.th ไม่น้อยกว่า 3,869 ครั้ง
 - ประสานงานด้านการจราจร ไม่น้อยกว่า 308 ครั้ง
 - ประสานงานศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ไม่น้อยกว่า 21 ครั้ง
 - ประสานงานศูนย์ปฏิบัติการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่น้อยกว่า 28 ครั้ง
- สำหรับศูนย์จังหวัด กรมทางหลวงได้สั่งการให้ทุกหน่วยในสังกัดจัดเจ้าหน้าที่ไปประจำที่ศูนย์จังหวัด
- ประสานงานชมรมวิทยุสมัครเล่น ไม่น้อยกว่า 135 ครั้ง
 - ประสานงานให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง ไม่น้อยกว่า 1,937 ราย
 - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่น้อยกว่า 563 ครั้ง
 - การให้บริการผ่านโทรศัพท์ (8 คู่สาย) ไม่น้อยกว่า 107 ครั้ง
 - การให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 24,654 ครั้ง

3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2555

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ

ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 – 4 มกราคม 2555 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาคพบว่า ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 23% และลดลง 8% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 30 ธันวาคม 2553 และวันที่ 3 มกราคม 2554 เช่นเดียวกับเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ & ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพ แสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 จากกรุงเทพ & ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ

ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 13.06%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 120,178 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2554	2555	% เพิ่ม/ลด	2554	% เพิ่ม/ลด	2555	% เพิ่ม/ลด
1	151,433	140,862	-6.98	83,053	82.33	98,457	43.07
9	96,906	107,947	11.39	59,138	63.86	87,145	23.87
32	102,287	111,725	9.23	146,632	-30.24	154,628	-27.75
ภาคเหนือ	116,875	120,178	4.55	96,274	38.65	113,410	13.06

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 24.89%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 84,323 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2554	2555	% เพิ่ม/ลด	2554	% เพิ่ม/ลด	2555	% เพิ่ม/ลด
4	103,067	107,167	3.98	147,621	-30.18	159,240	-32.70
9	57,178	49,789	-12.92	53,553	6.77	47,564	4.68
35	123,929	129,117	4.19	80,714	53.54	79,065	63.30
338	90,700	70,436	-22.34	78,967	14.86	74,728	-5.74
340	62,118	65,105	4.81	33,637	84.67	33,401	94.92
ภาคตะวันตก	87,398	84,323	-4.46	78,899	25.93	78,800	24.89

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 8.29%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 102,240 คัน/วัน)

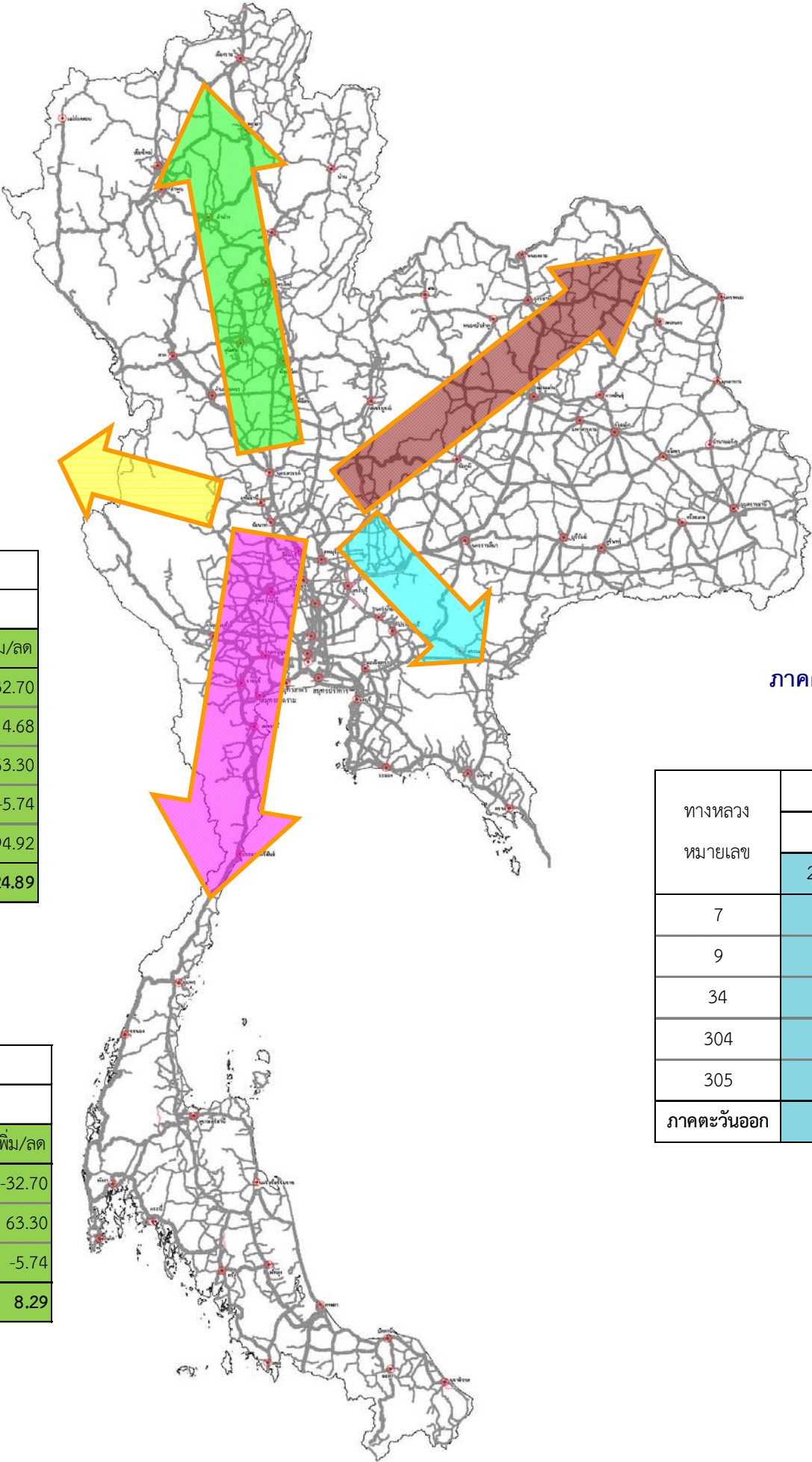
ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2554	2555	% เพิ่ม/ลด	2554	% เพิ่ม/ลด	2555	% เพิ่ม/ลด
4	103,067	107,167	3.98	147,621	-30.18	159,240	-32.70
35	123,929	129,117	4.19	80,714	53.54	79,065	63.30
338	90,700	70,436	-22.34	78,967	14.86	74,728	-5.74
ภาคใต้	105,899	102,240	4.72	102,434	12.74	104,344	8.29

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 44.84%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 96,179 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2554	2555	% เพิ่ม/ลด	2554	% เพิ่ม/ลด	2555	% เพิ่ม/ลด
1	151,433	140,862	-6.98	83,053	82.33	98,457	43.07
9	96,906	107,947	11.39	59,138	63.86	87,145	23.87
305	27,635	39,728	43.76	24,403	13.24	23,706	67.59
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	91,991	96,179	16.06	55,531	53.14	55,531	44.84

ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 25.44%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 64,598 คัน/วัน)

ทางหลวง หมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2554	2555	% เพิ่ม/ลด	2554	% เพิ่ม/ลด	2555	% เพิ่ม/ลด
7	84,524	82,877	-1.95	62,511	35.21	52,498	58.77
9	79,563	88,699	11.48	99,475	-20.02	115,306	-23.08
34	77,265	73,705	-4.61	135,651	-43.04	144,879	-49.13
304	64,565	37,980	-41.18	27,229	137.12	21,949	73.04
305	27,635	39,728	43.76	24,403	13.24	23,706	67.59
ภาคตะวันออก	66,710	64,598	1.50	69,854	24.50	71,608	25.44



4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด

บริเวณทางหลวงที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2554 – 4 มกราคม 2555 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หางน้ำ(ม่วงหูก) – นครสวรรค์ – สี่แยกเดชาดิวงศ์ – หนองแค – สระบุรี
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี – มวกเหล็ก – ปากช่อง – นครราชสีมา – พิมาย – สีดา – บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เด่นชัย – อุดรดิตถ์ อินทร์บุรี – ตากฟ้า
4. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ทางแยกต่างระดับบางปะอิน – อโยธยา ชัยนาท – นครสวรรค์
5. ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก – ปราจีนบุรี – สระแก้ว
6. ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ – พิจิตร
7. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา
8. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกกบินทร์บุรี – ปักธงชัย
9. ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน รังสิต – นครนายก
10. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน วัฒนานคร – ตาพระยา – โนนดินแดง – นางรอง
11. ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ – นางรอง
12. ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปากช่อง – เขาใหญ่
13. ทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน ปากพลี – เขาใหญ่
14. วงแหวนตะวันออก (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 และ หมายเลข 9

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

● อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่าง วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2554 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2555 เกิดขึ้นรวม 795 ครั้ง คนตาย 216 คน บาดเจ็บสาหัส 306 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 514 คน มูลค่าความเสียหาย 34.908 ล้านบาท มูลค่าอุบัติเหตุ 1,356.675 ล้านบาท (ข้อมูลเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2555 เวลา 09.00 น.)

● เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2555 ซึ่งเกิดอุบัติเหตุรวม 3,093 ครั้ง มีคนตาย 335 คน คนบาดเจ็บ 3,375 คน (อุบัติเหตุเกิดบนทางหลวงของกรมทางหลวงคิดเป็น 26% ของทั้งประเทศ จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 64% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 24% ของทั้งประเทศ)

● เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 (วันที่ 29 ธันวาคม 2553 – 4 มกราคม 2554) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 796 ครั้ง คนตาย 212 คน บาดเจ็บสาหัส 434 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 615 คน มูลค่าความเสียหาย 20.288 ล้านบาท

มูลค่าอุบัติเหตุ 1,308.091 ล้านบาท พบว่า ปี 2555 จำนวนอุบัติเหตุลดลง 0.13% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 2% จำนวนคนบาดเจ็บสาหัสลดลง 29% จำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อยลดลง 16% มูลค่าความเสียหายเพิ่มขึ้น 72% มูลค่าอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 4%

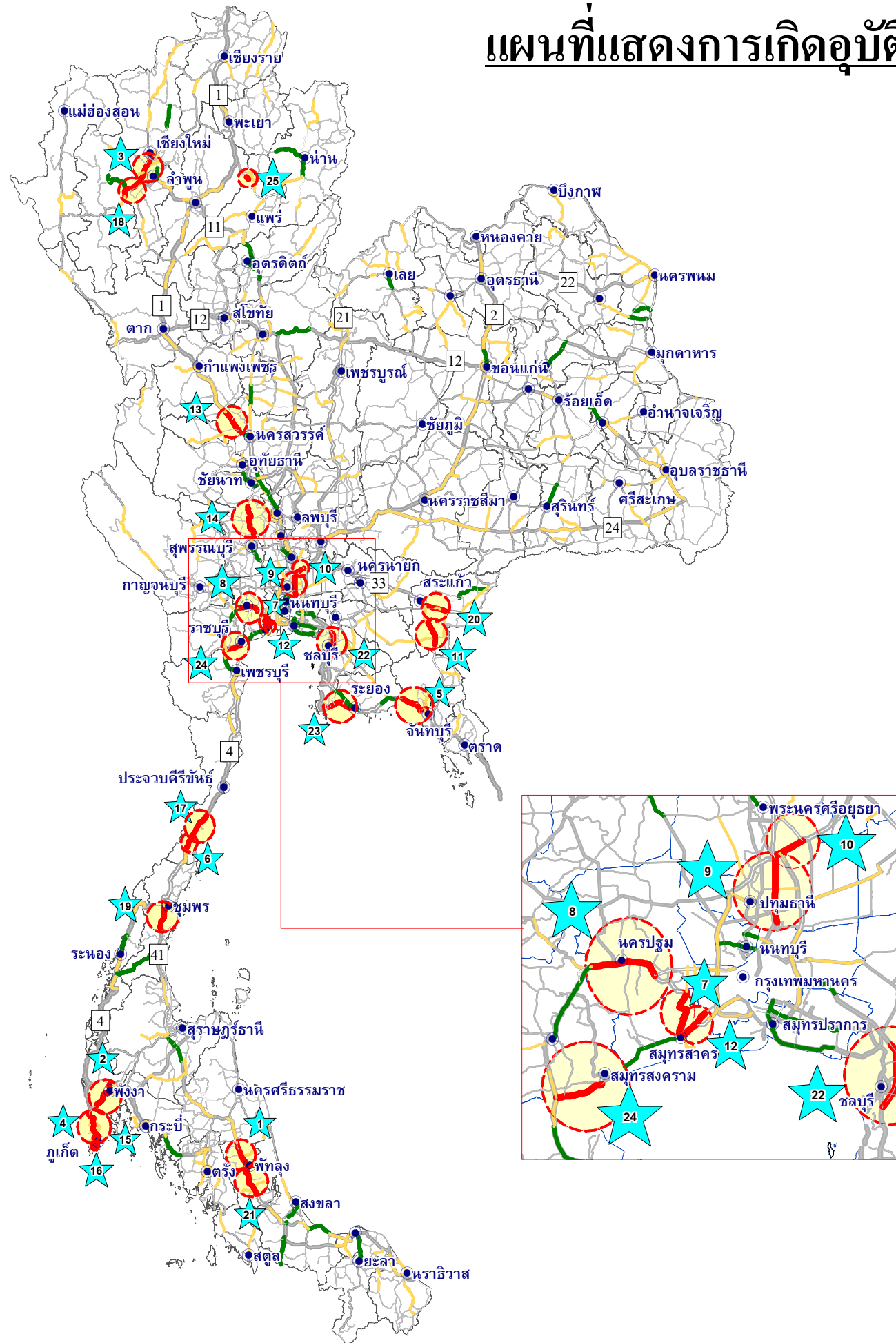
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และปีใหม่ 2555 พบว่ามีการเดินทางลดลง 21% (ปี 2554 : 863,647,441 คัน-กม. ปี 2555 : 679,289,312 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2555 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเพิ่มขึ้นจากปี 2554 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 24.87 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 7.25 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 0.75 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน – กิโลเมตร

รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบกับปี 2554 และ 2555

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2554	208	46	255	15,815.484	149,711,108	185.68	41.06	227.64
	ปีใหม่ 2555	207	64	205	15,814.637	112,018,464	184.79	57.13	183.01
	% การเพิ่ม / ลด	-0.48	39.13	-19.61	-0.01	-25.18	-0.48	39.13	-19.61
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2554	169	54	322	15,549.050	179,160,205	122.11	39.02	232.66
	ปีใหม่ 2555	117	56	147	15,512.283	138,400,648	84.54	40.46	106.21
	% การเพิ่ม / ลด	-30.77	3.70	-54.35	-0.24	-22.75	-30.77	3.70	-54.35
กลาง	ปีใหม่ 2554	53	21	87	3,006.852	68,550,218	107.76	42.70	176.89
	ปีใหม่ 2555	61	21	62	3,072.044	49,182,587	124.03	42.70	126.06
	% การเพิ่ม / ลด	15.09	0.00	-28.74	2.17	-28.25	15.09	0.00	-28.74
ใต้	ปีใหม่ 2554	184	41	162	8,082.338	123,059,687	194.34	43.30	171.10
	ปีใหม่ 2555	166	30	178	8,098.780	94,679,759	175.33	31.69	188.00
	% การเพิ่ม / ลด	-9.78	-26.83	9.88	0.20	-23.06	-9.78	-26.83	9.88
ตะวันออก	ปีใหม่ 2554	68	15	87	4,113.541	95,309,603	96.86	21.37	123.92
	ปีใหม่ 2555	98	20	106	4,217.183	70,203,962	139.59	28.49	150.99
	% การเพิ่ม / ลด	44.12	33.33	21.84	2.52	-26.34	44.12	33.33	21.84
ตะวันตก	ปีใหม่ 2554	70	25	65	3,651.794	63,186,455	152.51	54.47	141.61
	ปีใหม่ 2555	72	13	71	3,649.452	45,899,945	156.86	28.32	154.68
	% การเพิ่ม / ลด	2.86	-48.00	9.23	-0.06	-27.36	2.86	-48.00	9.23
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2554	44	10	71	1,420.822	184,670,164	26.05	5.92	42.04
	ปีใหม่ 2555	74	12	51	1,681.894	168,903,947	43.81	7.10	30.19
	% การเพิ่ม / ลด	68.18	20.00	-28.17	18.37	-8.54	68.18	20.00	-28.17
รวม	ปีใหม่ 2554	796	212	1,049	51,639.881	863,647,441	92.17	24.55	121.46
	ปีใหม่ 2555	795	216	820	52,046.273	679,289,312	117.03	31.80	120.71
	% การเพิ่ม / ลด	-0.13	1.89	-21.83	0.79	-21.35	26.98	29.54	-0.62

แผนที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555

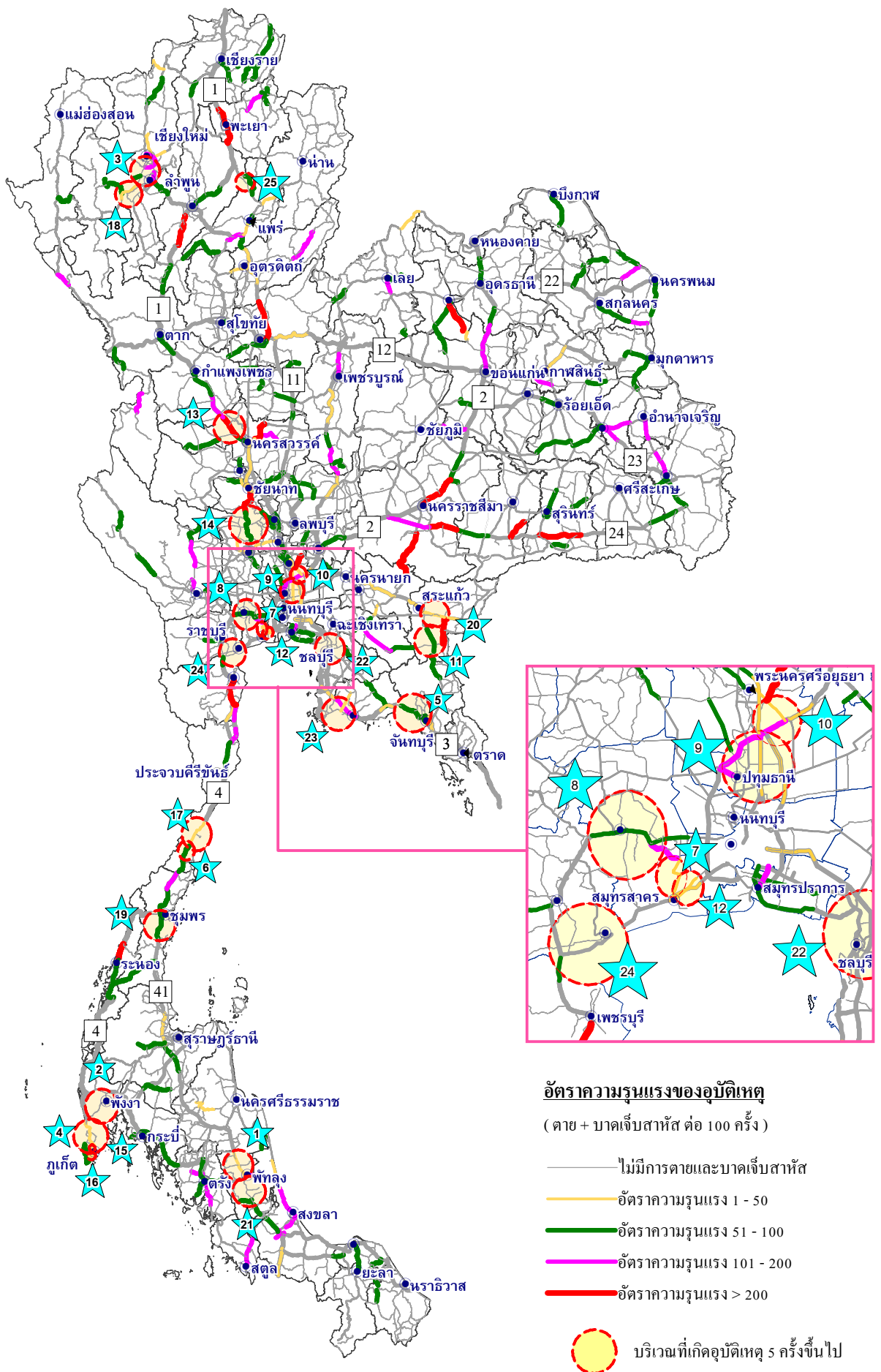
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่เกิดอุบัติเหตุ
 - เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
 - เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
 - เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป
- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

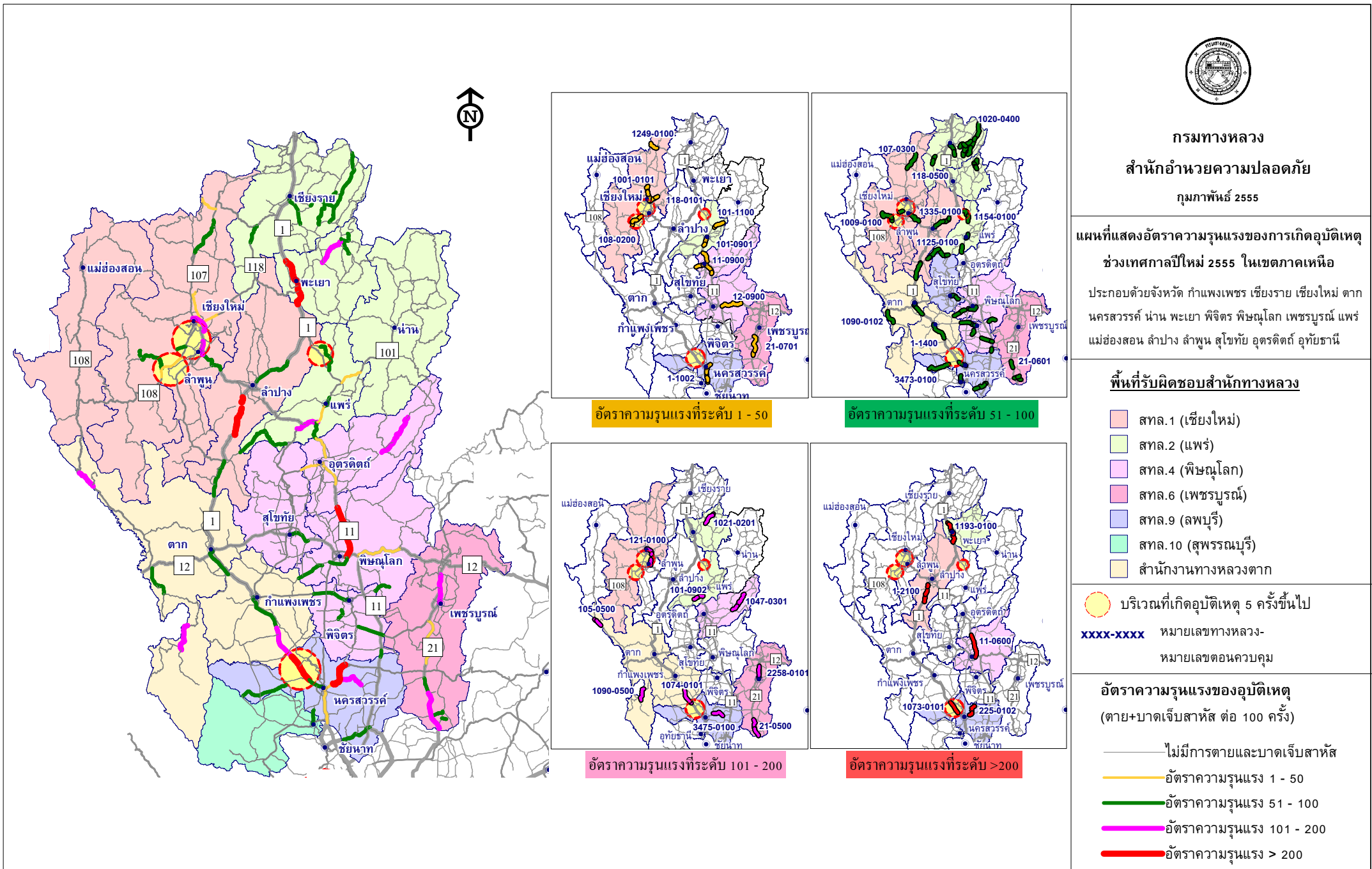
ลำดับ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุม)	ชื่อตอน	ระหว่าง กม.	จังหวัด
1	11	41 (1100)	ท่าประจักษ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(พัทลุง)	53+840 - 86+930	พัทลุง
2	10	4 (2800)	คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปรัง	853+473 - 885+652	พังงา
3	10	108 (100)	ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - สะพานแม่ขาน	4+149 - 34+578	เชียงใหม่
4	9	402 (201)	สะพานสารสิน - ต่อเขตเทศบาลภูเก็ต	43+616 - 1+898	ภูเก็ต
5	7	3 (1100)	ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี	276+700 - 324+300	จันทบุรี
6	7	4 (1200)	บางสะพาน - น้ำรอด	384+313 - 414+813	ประจวบคีรีขันธ์
7	7	3091 (100)	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสาคร	0+000 - 19+851	สมุทรสาคร
8	6	4 (102)	นครชัยศรี - สะกระเทียม	41+067 - 67+334	นครปฐม
9	6	1 (201)	สนามกีฬาสุรเดช - ประตูน้ำพระอินทร์	27+710 - 51+820	ปทุมธานี
10	6	1 (202)	ประตูน้ำพระอินทร์ - รังน้อย	51+820 - 65+151	อยุธยา
11	6	317 (400)	สะพานคลองดาหลังฝั่งเหนือ - สะพานข้ามคลองวังจิกฝั่งใต้	95+251 - 125+691	สระแก้ว
12	6	3242 (101)	ต่อทางของ อบจ.สมุทรสาคร - กม.13+746(ต่อเขต สน.บ.ท.ธนบุรี)	1+191 - 13+746	สมุทรสาคร
13	5	1 (1200)	หนองเบน - โนนปอดแดง	357+676 - 386+176	นครปฐม
14	5	340 (500)	ศรีประจันต์ - กม.152+500(ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท)	112+478 - 152+500	สุพรรณบุรี
15	5	402 (300)	ทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต	0+000 - 8+087	ภูเก็ต
16	5	4021 (100)	ต่อเขตเทศบาลภูเก็ต - สามแยกนาบอน	3+588 - 5+230	ภูเก็ต
17	5	4 (1100)	ทับสะแก - บางสะพาน	349+558 - 348+313	ประจวบคีรีขันธ์
18	5	108 (200)	สะพานแม่ขาน - สะพานห้วยอีลิ่ง	34+578 - 65+150	เชียงใหม่
19	5	41 (100)	สี่แยกปฐมพร(ชุมพร) - ทางแยกเข้าสุริ	0+000 - 34+560	ชุมพร
20	5	33 (501)	ทางแยกไปจันทบุรี(สระแก้ว) - ทางแยกไปวัดนาคนคร	250+255 - 276+893	สระแก้ว
21	5	4 (3800)	พัทลุง - ห้วยทราย	1157+670 - 1197+465	พัทลุง
22	5	7 (401)	กม.52+000(ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา) - ทางแยกต่างระดับศิริ	52+000 - 78+850	กรุงเทพฯ
23	5	3 (800)	คลองไฟ - ต่อทางของเทศบาลนครระยอง	186+307 - 192+425	ระยอง
24	5	35 (300)	คอสะพานบางประจันต์ฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(ปากท่อ)	60+000 - 84+041	สมุทรสงคราม
25	5	103 (102)	ห้วยบ่อทอง - กม.40+554(ต่อเขต สน.บ.ท.ลำปางที่ 2)	33+218 - 40+554	แพร่

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย และจำนวนคนบาดเจ็บ

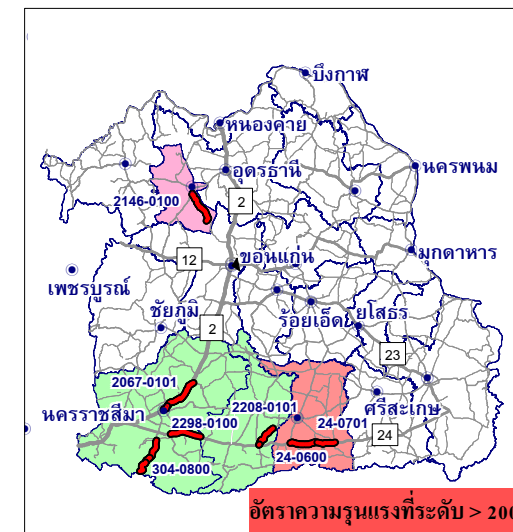
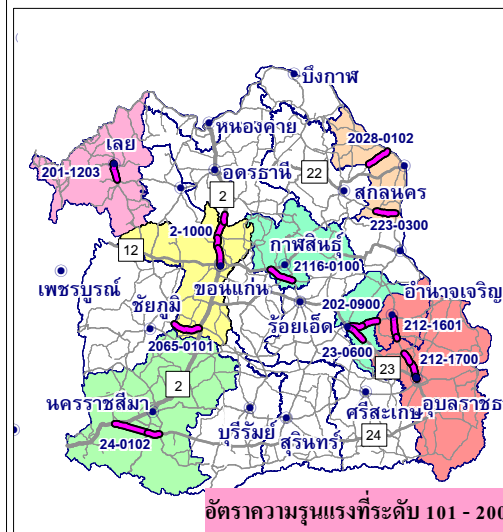
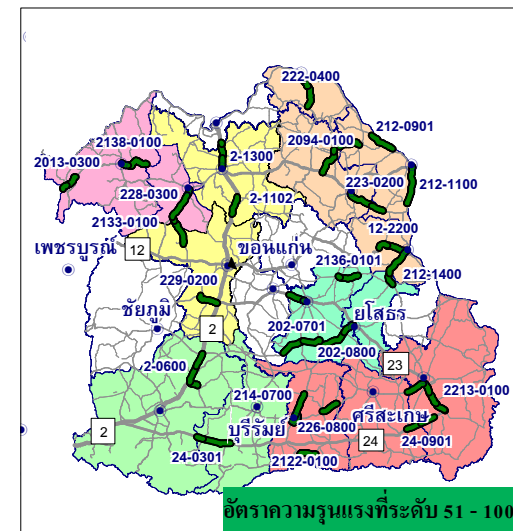
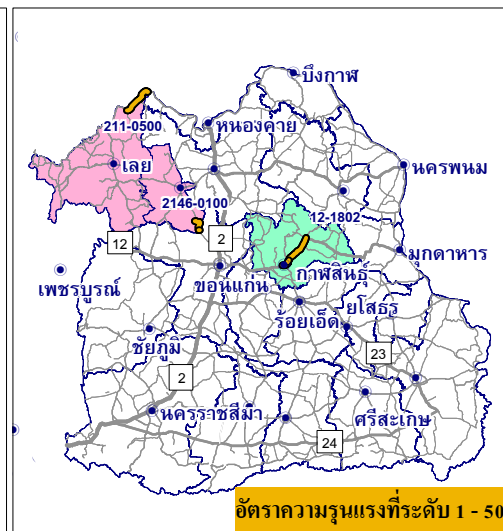
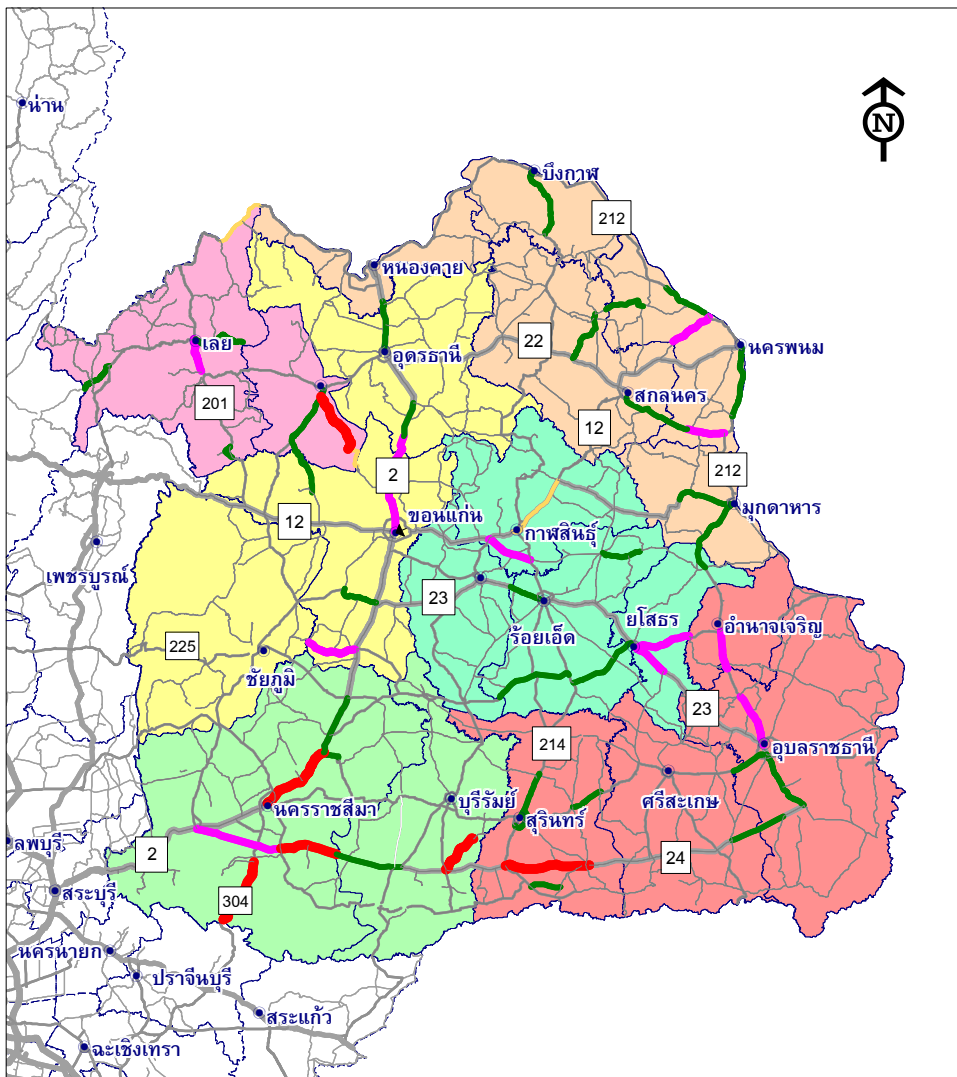
แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555



แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตภาคเหนือ



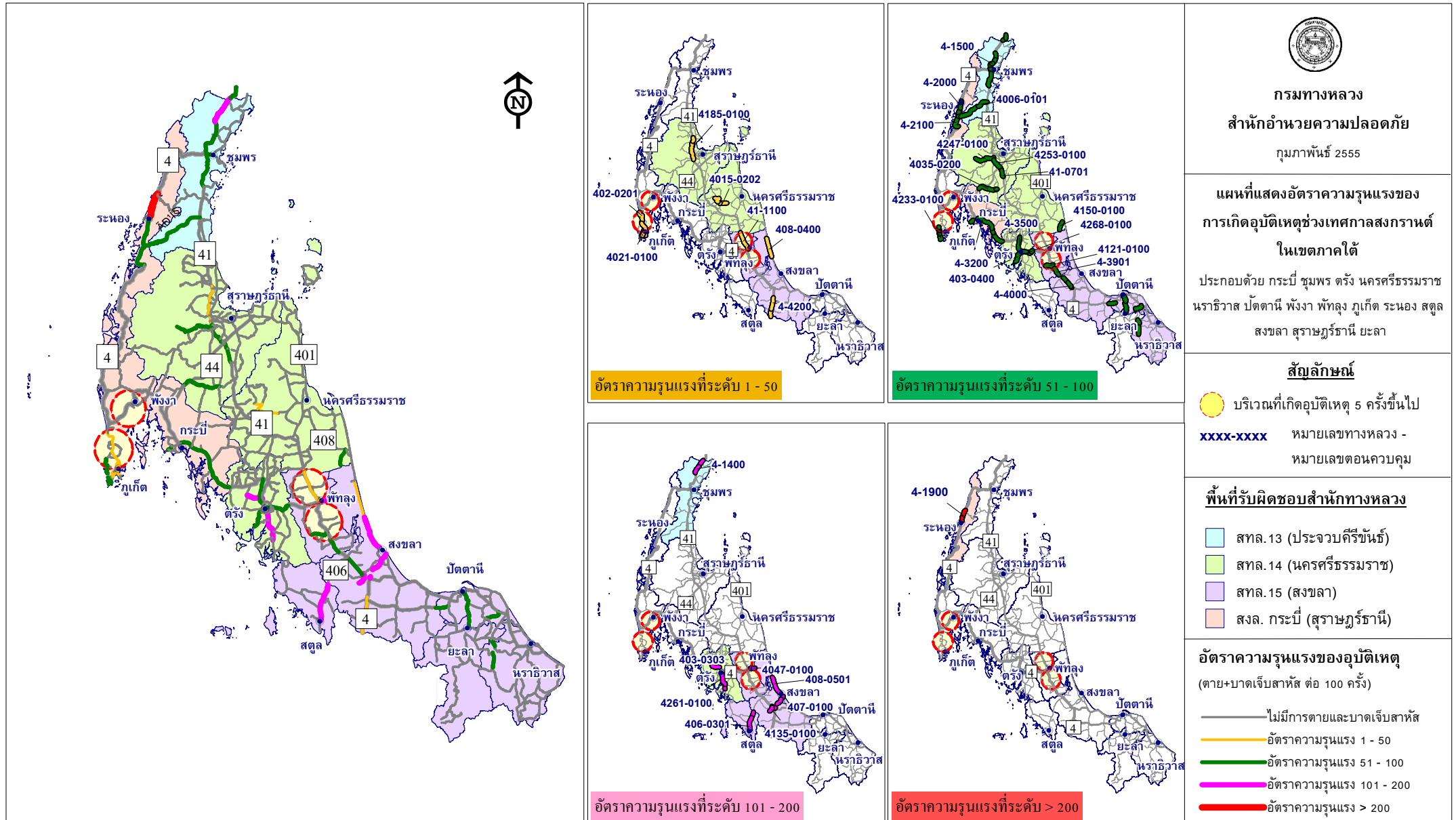
แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



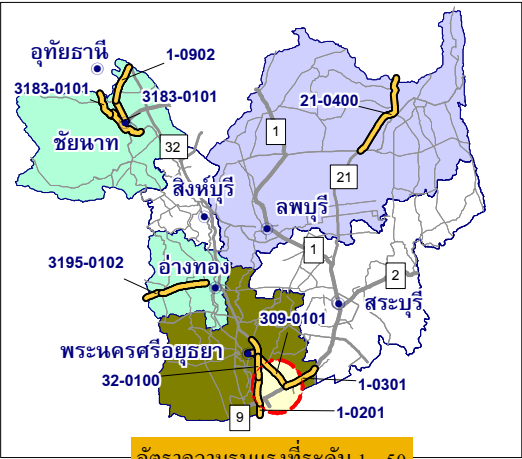
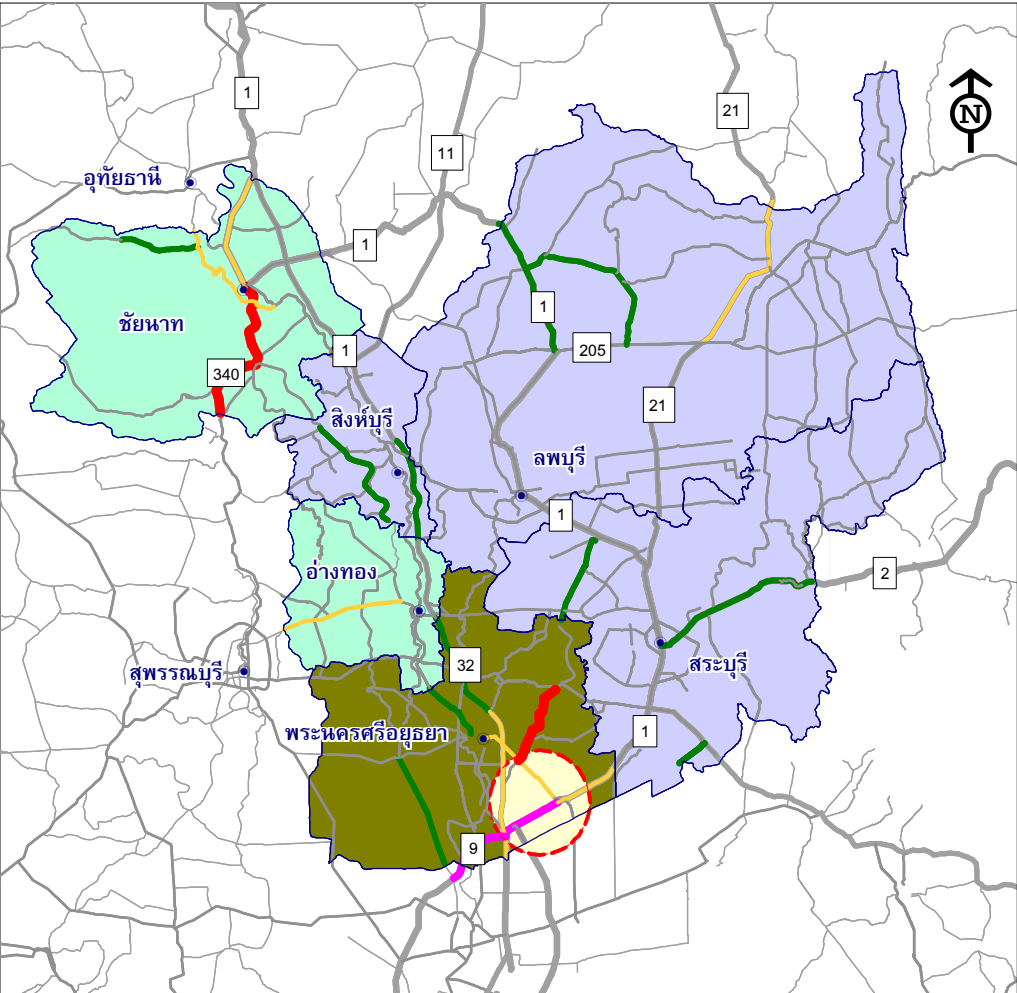
10

 กรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย กุมภาพันธ์ 2555	แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บุรีรัมย์ บึงกาฬ มหาสารคาม มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย สกลนคร สุรินทร์ ศรีสะเกษหนองคาย หนองบัวลำภู อุดรธานี อุบลราชธานี อำนาจเจริญ	สัญลักษณ์  บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป xxxx-xxxx หมายเลขทางหลวง - ตอนควบคุม — หมายเลขทางหลวงหลัก — หมายเลขทางหลวงรองหลัก — หมายเลขทางหลวงหลัก — หมายเลขทางหลวงรองหลัก — หมายเลขทางหลวงหลัก	พื้นที่รับผิดชอบสำนักงานหลวง - สทล.3 (สกลนคร) - สทล.5 (ขอนแก่น) - สทล.6 (เพชรบูรณ์) - สทล.7 (อุบลราชธานี) - สทล.8 (นครราชสีมา) - สงล.มหาสารคาม	อัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุ (ตาย+บาดเจ็บสาหัสต่อ 100 ครั้ง) — ไม่มีการตายและบาดเจ็บสาหัส — อัตราความรุนแรง 1 - 50 — อัตราความรุนแรง 51 - 100 — อัตราความรุนแรง 101 - 200 — อัตราความรุนแรง >200
---	---	---	---	---

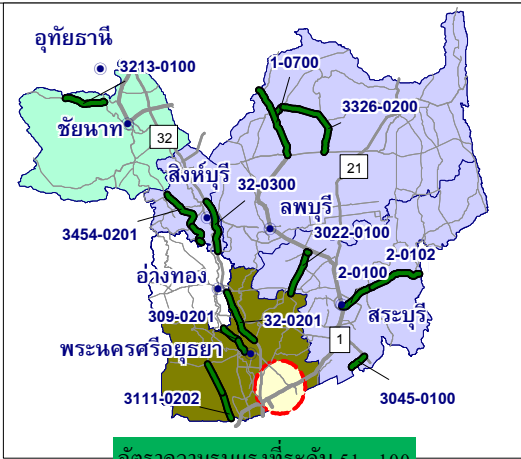
แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตภาคใต้



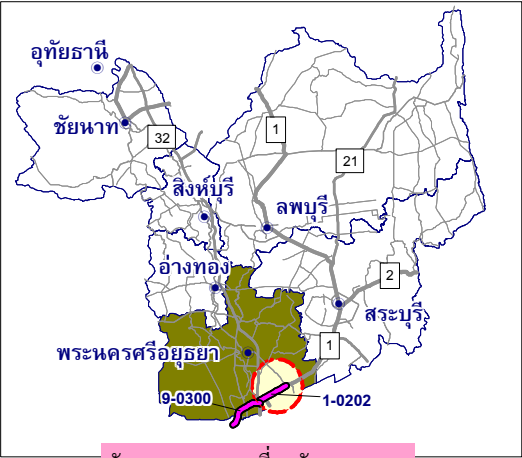
แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตภาคกลาง



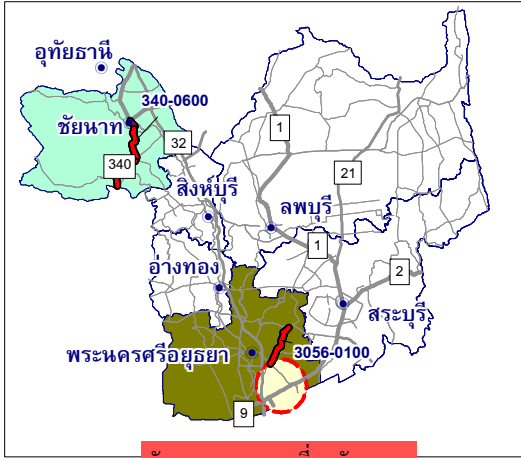
อัตราความรุนแรงที่ระดับ 1 - 50



อัตราความรุนแรงที่ระดับ 51 - 100



อัตราความรุนแรงที่ระดับ 101 - 200



อัตราความรุนแรงที่ระดับ >200



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555

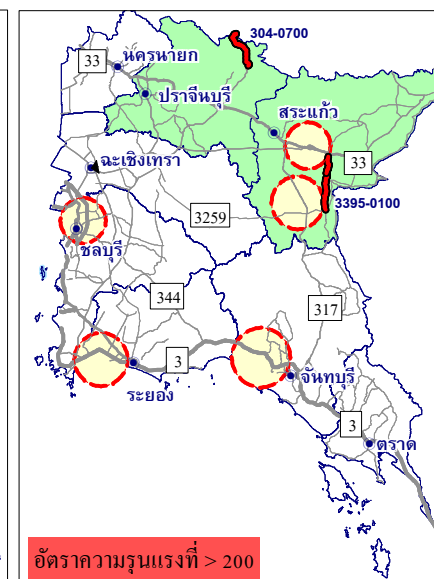
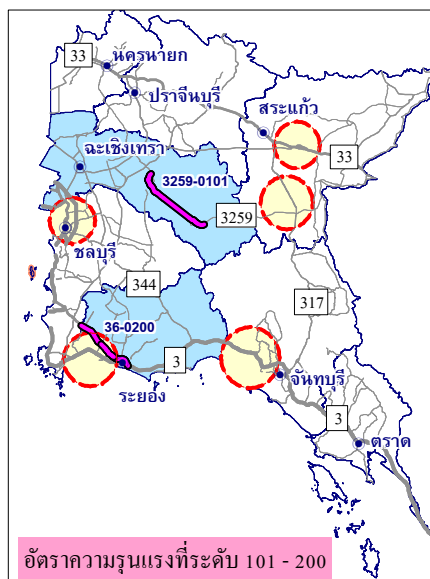
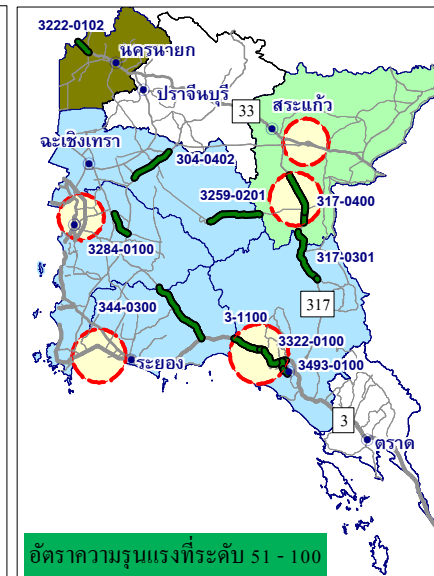
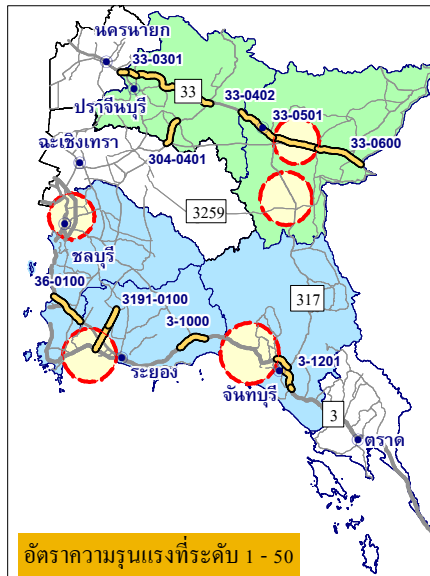
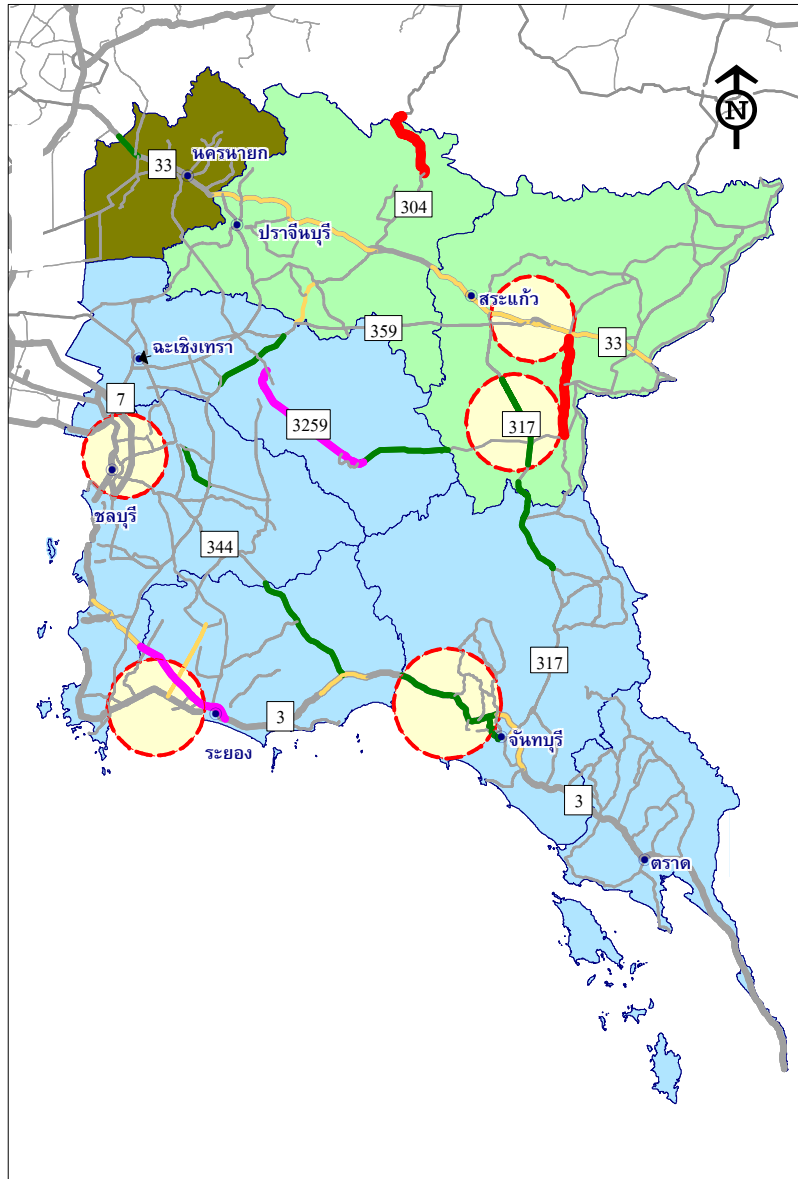
แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของ
การเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555
ในเขตภาคกลาง
ประกอบด้วย ชัยนาท พระนครศรีอยุธยา
ลพบุรี สระบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง

สัญลักษณ์
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป
xxxx-xxxx หมายถึงทางหลวง-
หมายเลขตอนควบคุม

พื้นที่รับผิดชอบสำนักทางหลวง
สทล.9 (ลพบุรี)
สทล.10 (สุพรรณบุรี)
สทล.11 (กรุงเทพฯ)

อัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุ
(ตาย+บาดเจ็บสาหัส ต่อ 100 ครั้ง)
— ไม่มีการตายและบาดเจ็บสาหัส
— อัตราความรุนแรง 1 - 50
— อัตราความรุนแรง 51 - 100
— อัตราความรุนแรง 101 - 200
— อัตราความรุนแรง >200

แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตภาคตะวันออก



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555

แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของ
การเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555
ในเขตภาคตะวันออก

ประกอบด้วย จังหวัดจันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี
ตราด นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง สระแก้ว

สัญลักษณ์

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

xxxx-xxxx หมายเลขทางหลวง -
หมายเลขตอนควบคุม

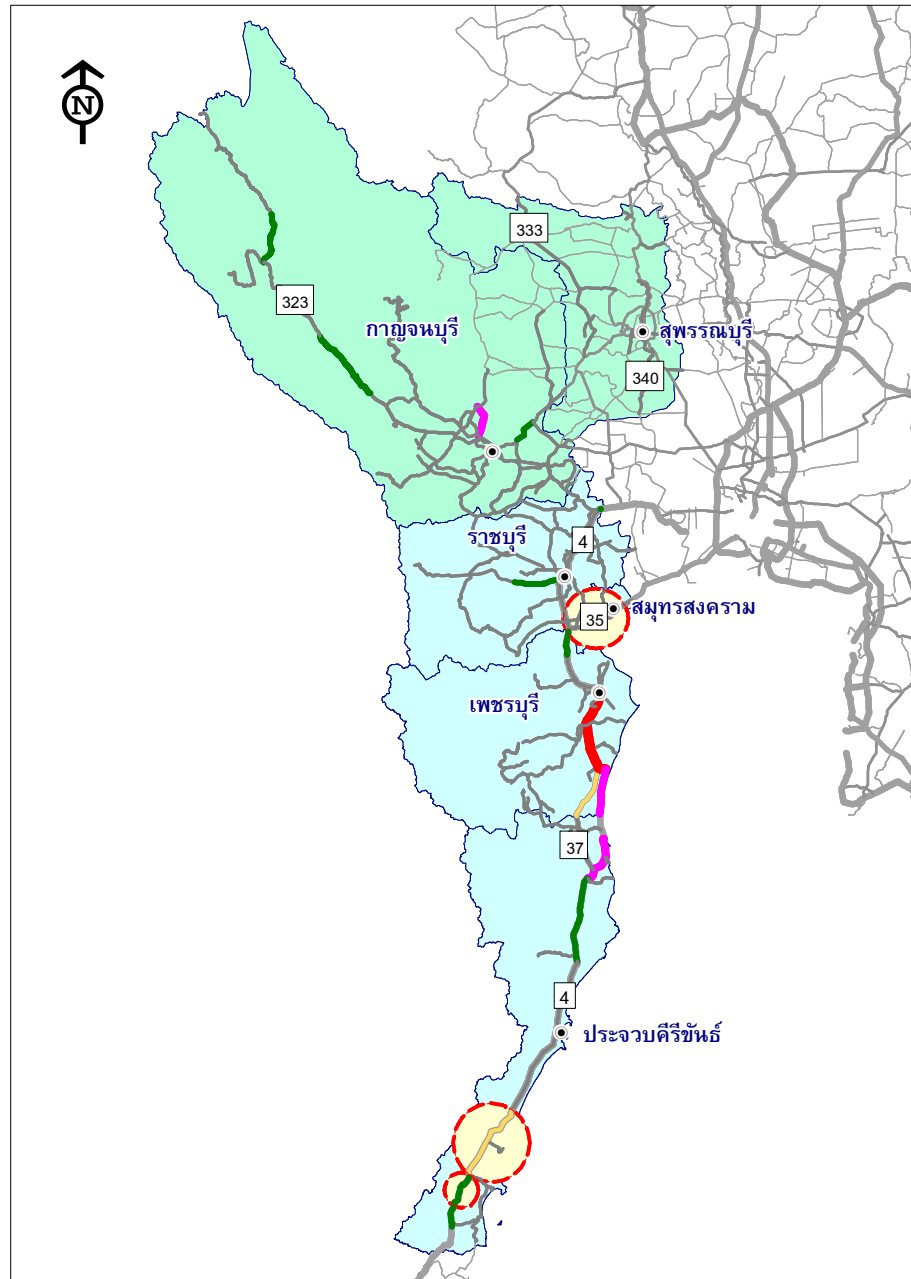
พื้นที่รับผิดชอบสำนักทางหลวง

- สทล.8 (นครราชสีมา)
- สทล.11 (กรุงเทพฯ)
- สทล.12 (ชลบุรี)

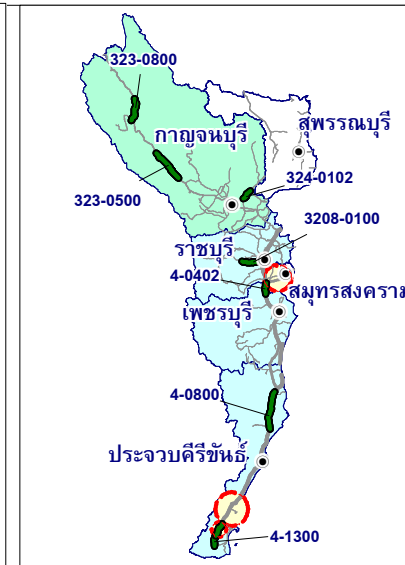
อัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุ
(ตาย+บาดเจ็บสาหัส ต่อ 100 ครั้ง)

- ไม่มีการตายและบาดเจ็บสาหัส
- อัตราความรุนแรง 1 - 50
- อัตราความรุนแรง 51 - 100
- อัตราความรุนแรง 101 - 200
- อัตราความรุนแรง > 200

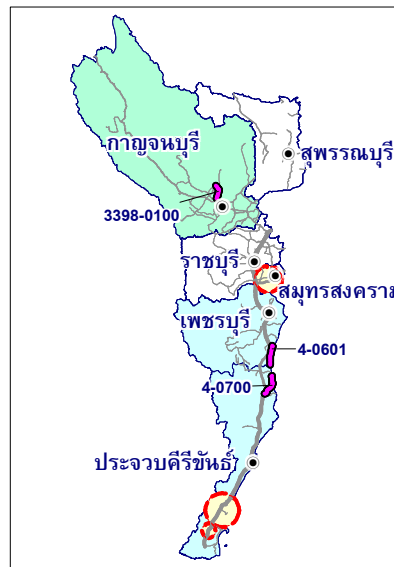
แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตภาคตะวันตก



อัตราความรุนแรงที่ระดับ 1 - 50



อัตราความรุนแรงที่ระดับ 51 - 100



อัตราความรุนแรงที่ระดับ 101-200



อัตราความรุนแรงที่ระดับ >200



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555

แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของ
การเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555
ในเขตภาคตะวันตก
ประกอบด้วย กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์
เพชรบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี สมุทรสงคราม

สัญลักษณ์

- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป
- xxxx-xxxx หมายถึงทางหลวง -
- xxxx-xxxx หมายถึงตอนควบคุม

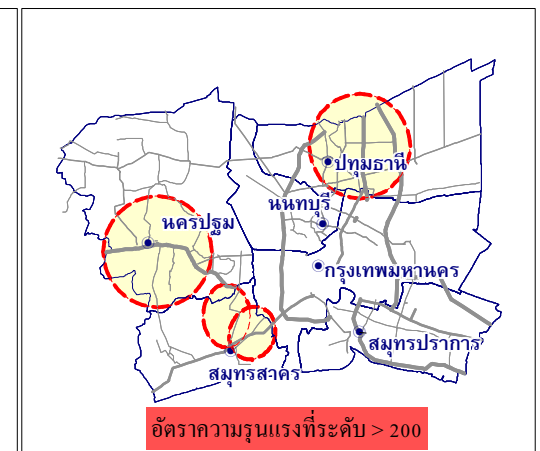
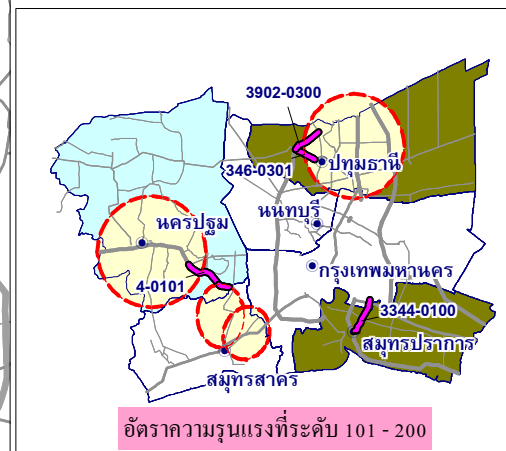
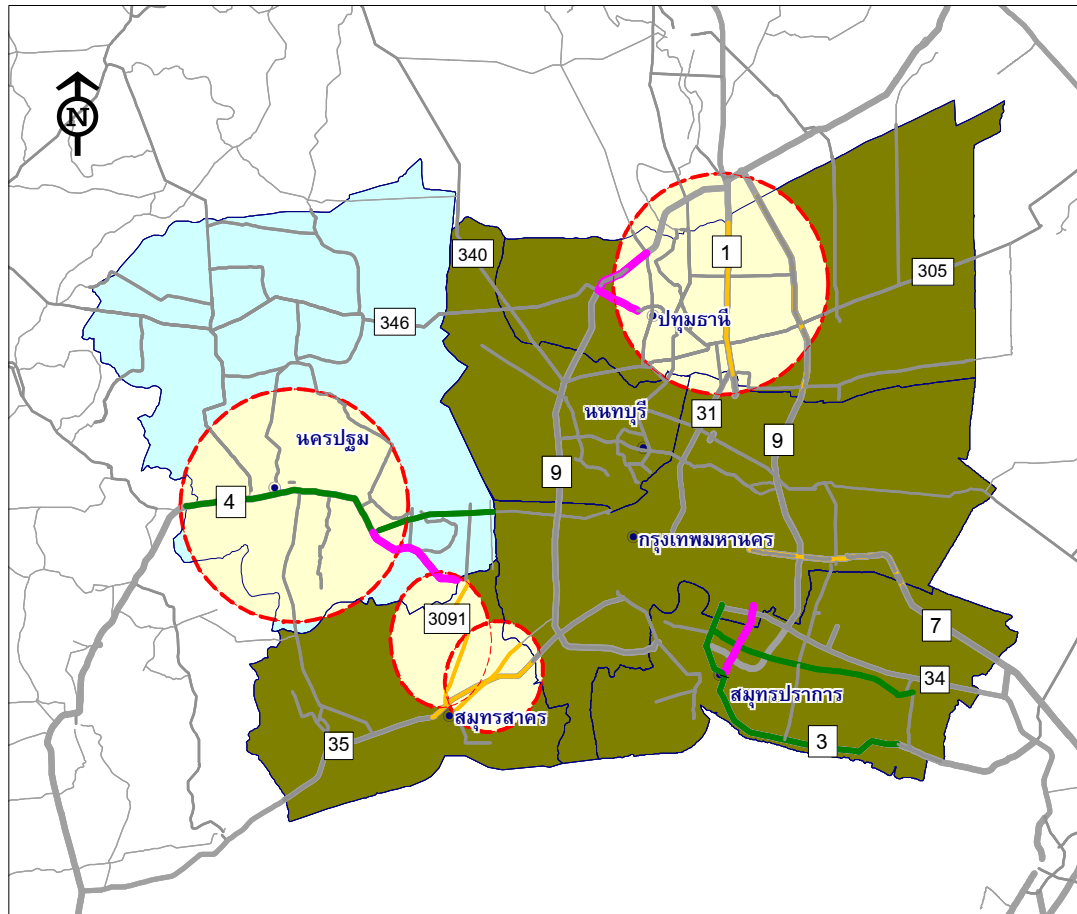
พื้นที่รับผิดชอบสำนักทางหลวง

- สทล.10 (สุพรรณบุรี)
- สทล.13 (ประจวบคีรีขันธ์)

อัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุ (ตาย+บาดเจ็บสาหัส ต่อ 100 ครั้ง)

- ไม่มีการตายและบาดเจ็บสาหัส
- อัตราความรุนแรง 1 - 50
- อัตราความรุนแรง 51 - 100
- อัตราความรุนแรง 101 - 200
- อัตราความรุนแรง >200

แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555

แผนที่แสดงอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555
ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร นนทบุรี
นครปฐม ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร

สัญลักษณ์

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป
หมายเลขทางหลวง -
หมายเลขตอนควบคุม

พื้นที่รับผิดชอบสำนักทางหลวง

- สทล.11 (กรุงเทพฯ)
- สทล.13 (ประจวบคีรีขันธ์)

อัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุ

— ไม่มีการตายและบาดเจ็บสาหัส

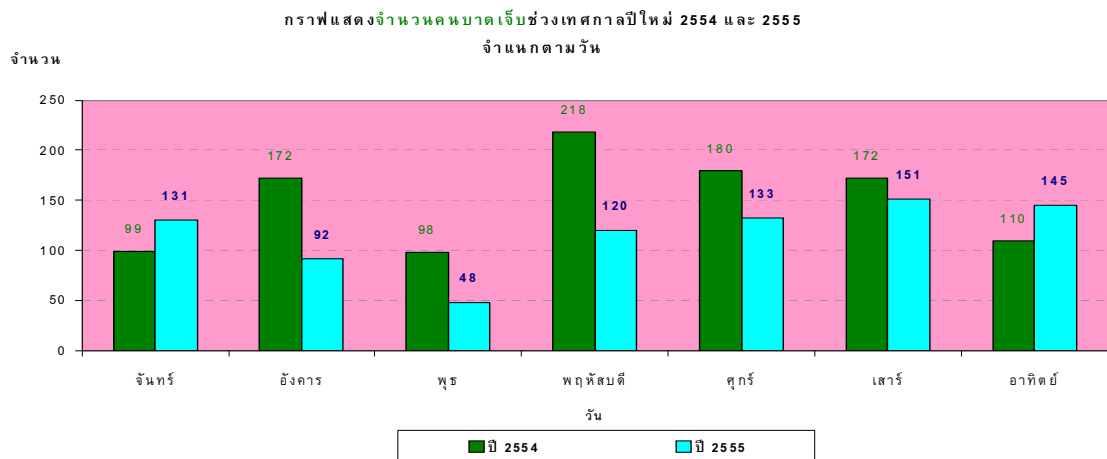
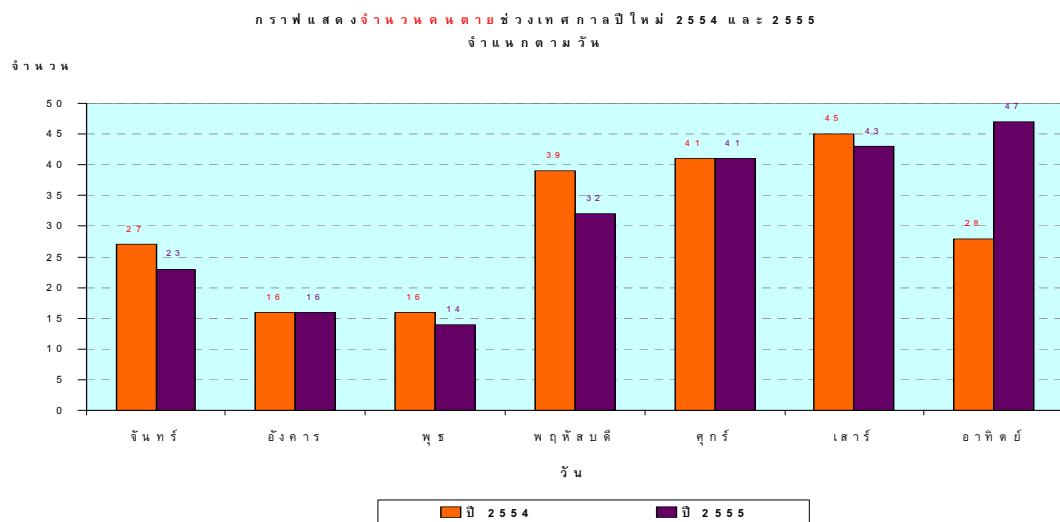
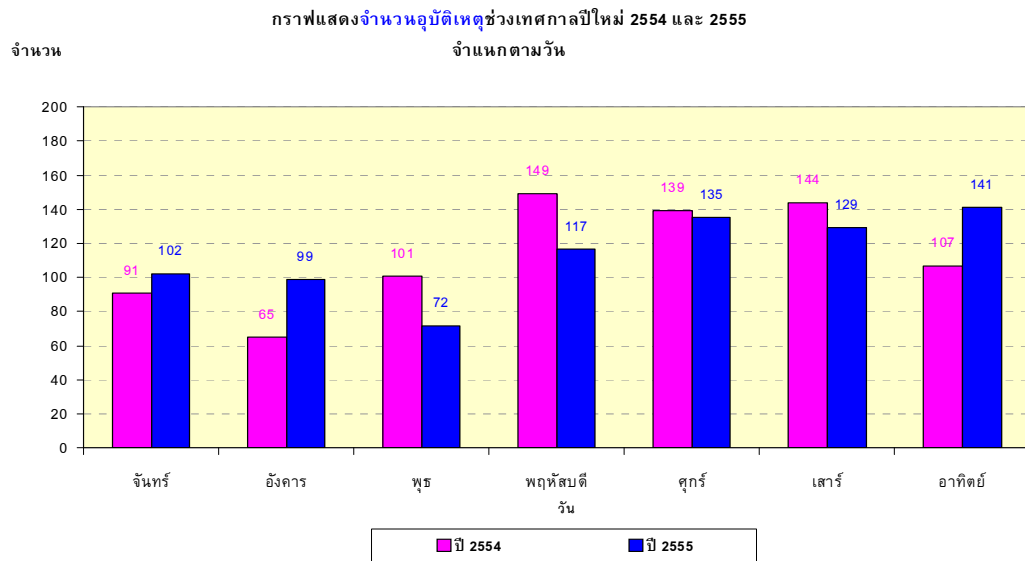
— อัตราความรุนแรง 1 - 50

— อัตราความรุนแรง 51 - 100

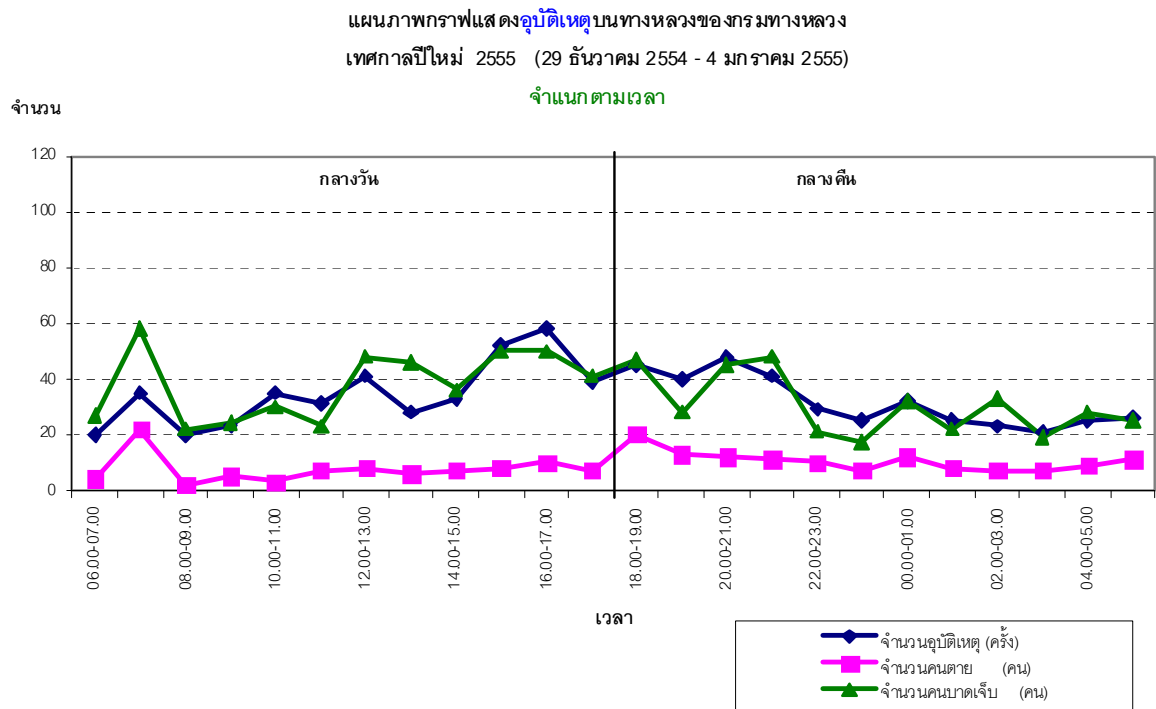
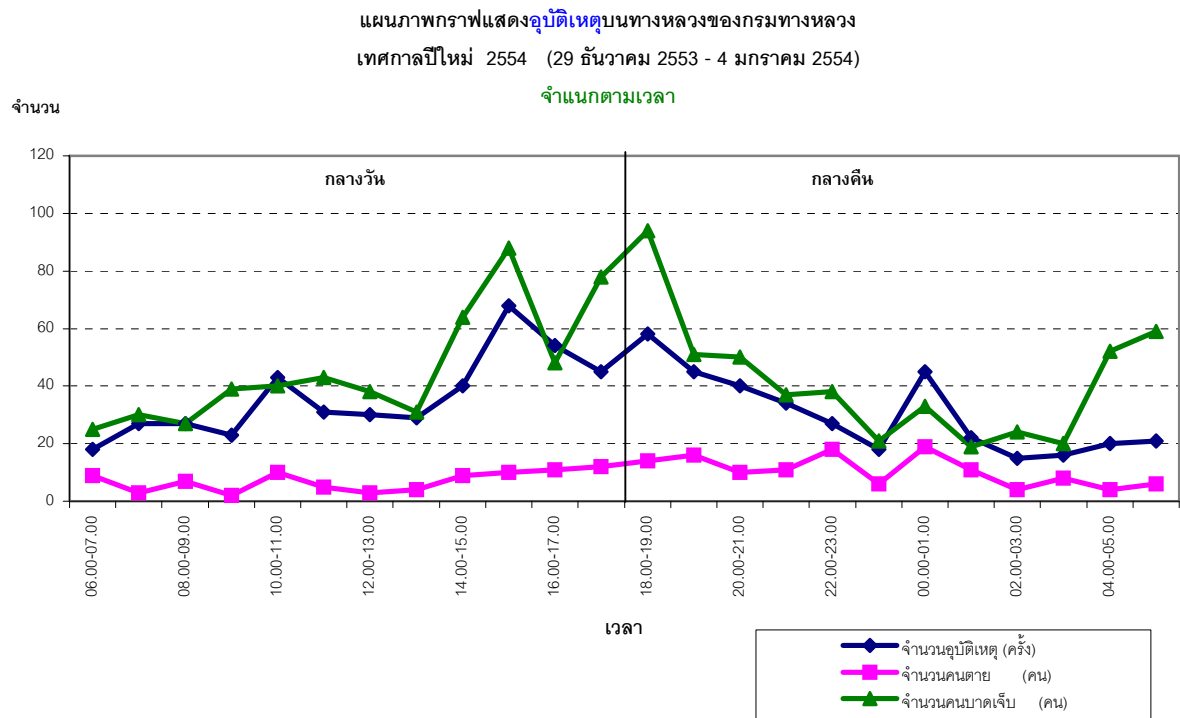
— อัตราความรุนแรง 101 - 200

— อัตราความรุนแรง > 200

● กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555

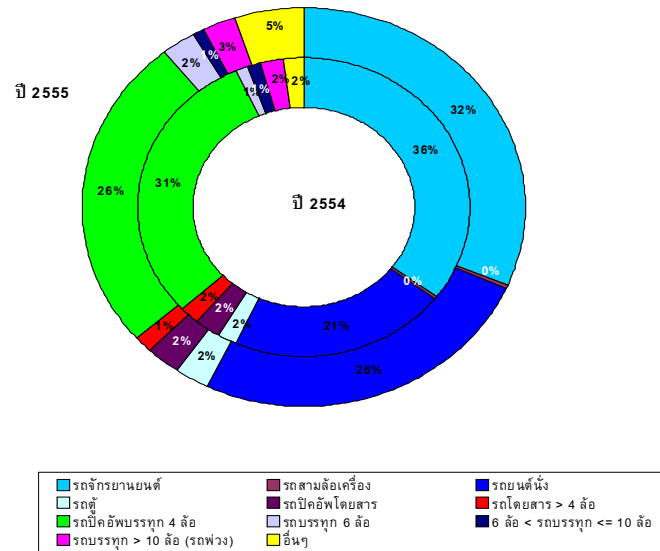


● กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555



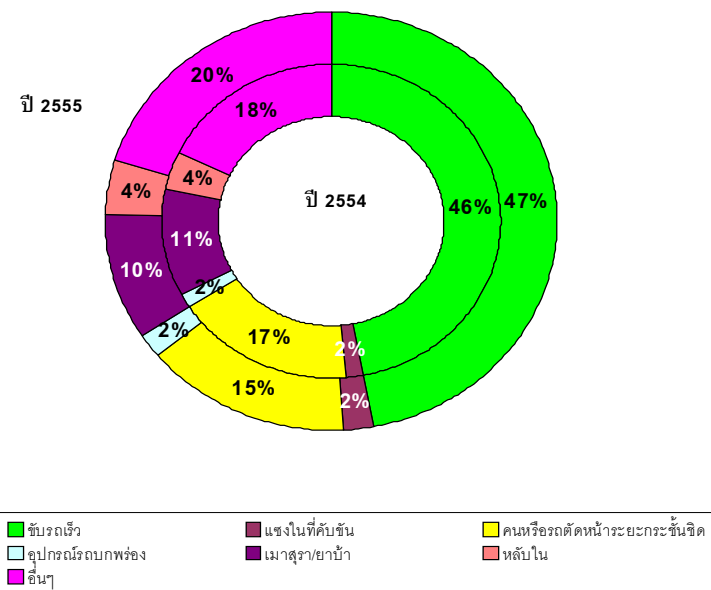
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555



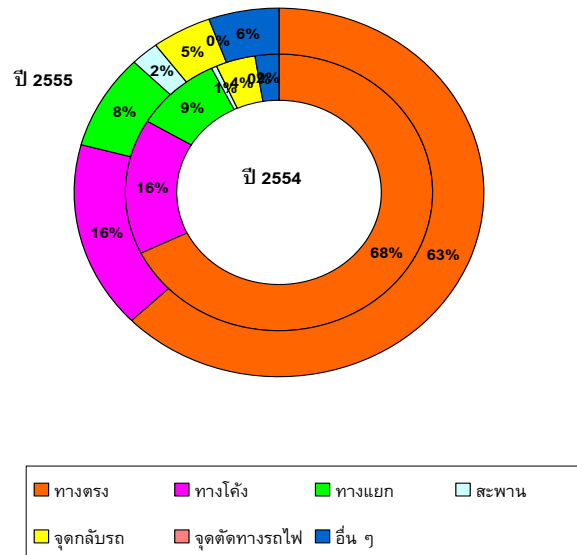
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555

มูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555



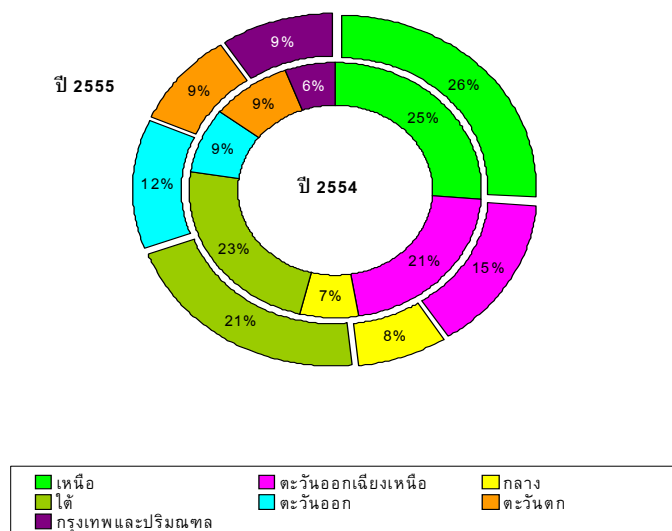
- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555

ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และ 2555



- จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุบนทางของกรมทางหลวงสูงสุด 10 อันดับ
เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และปีใหม่ 2555

ลำดับ	ปีใหม่ 2554				ปีใหม่ 2555			
	จังหวัด	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จังหวัด	จำนวน	จำนวน	จำนวน
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ
		(ครั้ง)	(คน)	(คน)		(ครั้ง)	(คน)	(คน)
1	สงขลา	48	7	30	เชียงใหม่	40	5	30
2	พัทลุง	36	3	37	ภูเก็ต	32	4	39
3	เชียงใหม่	35	9	27	พัทลุง	29	4	23
4	สุราษฎร์ธานี	23	8	13	สระแก้ว	27	1	32
5	เพชรบูรณ์	23	6	33	นครสวรรค์	26	13	33
6	กำแพงเพชร	22	2	28	แพร่	25	4	20
7	นครพนม	22	1	24	ระยอง	24	2	22
8	ขอนแก่น	20	4	42	พระนครศรีอยุธยา	23	8	29
9	เลย	20	4	27	สงขลา	19	8	13
10	สระแก้ว	20	4	18	จันทบุรี	19	5	24

- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง

- ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 1100 ท่าประจะ – บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(พัทลุง)
(กม.53+840 – กม.86+930) มี 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ
13,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางพัทลุง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง
มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็ว และคนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน
แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม
จะดำเนินการแก้ไข และจะเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย โดย กองบังคับการตำรวจทางหลวง

- ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 2800 คลองบางดินสอ – ทางแยกไปนบปริง
(กม.853+473 – กม.885+652) มี 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ
10,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานบำรุงทางพังงา พบว่า เกิดอุบัติเหตุ
10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 15 คน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางโค้ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็ว ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน

แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไข และจะเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย โดย กองบังคับการตำรวจทางหลวง

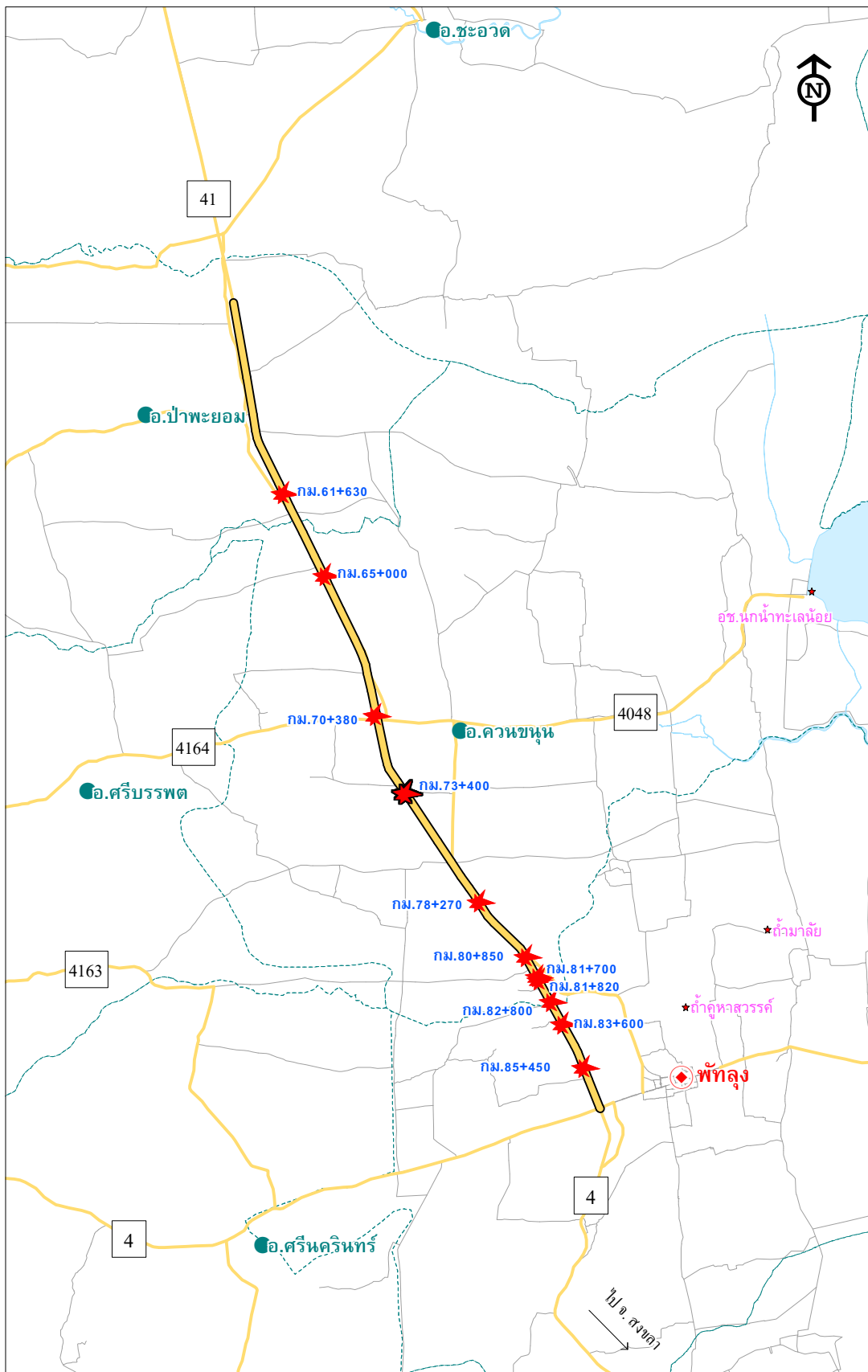
- **ทางหลวงหมายเลข 108** ตอนควบคุม 0100 ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ – สะพานแม่ขาน (กม.4+149 – กม.34+578) มี 6 ช่องจราจร ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 55,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย และได้รับบาดเจ็บ

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรงและทางโค้ง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็ว ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน

แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรม จะดำเนินการแก้ไข และจะเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย โดย กองบังคับการตำรวจทางหลวง

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555

สัญลักษณ์

- ★ จุดที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิต
- ★ จุดที่เกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิต

สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง
มีคนตาย 1 คน
บาดเจ็บสาหัส 2 คน
บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน

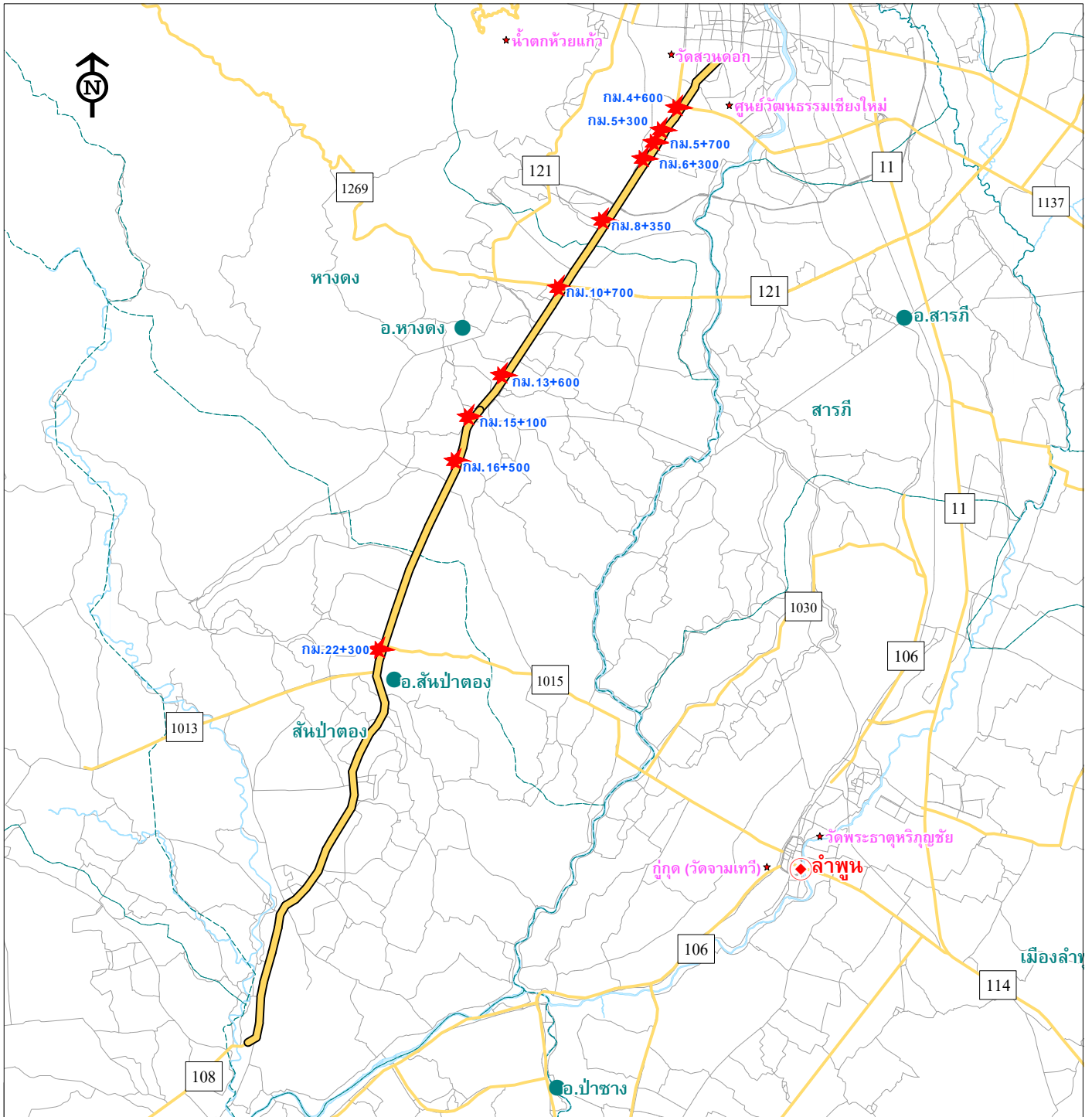


แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

บนทางหลวงหมายเลข 41 (1100)

ตอน ท่าประจักษ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (พัทลุง)

ระหว่าง กม. 53+840 - 86+930 (รวมระยะทาง 33.090)



แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2555

บนทางหลวงหมายเลข 108 (0100) ตอน ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - สะพานแม่ขาน

ระหว่าง กม.4+149 - 34+578 (รวมระยะทาง 30.429)



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ 2555



สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง
ไม่มีผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต

สัญลักษณ์

★ จุดที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิต

● บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง

1. ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอนควบคุม 0100 ลำปลายมาศ – บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (นางรอง) (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 31 ธันวาคม 2554 เวลา 07.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 31+872
เป็นทางแยก (ทางหลวงหมายเลข 2073 ตัดกับทางหลวงชนบท) 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,300 คัน/วัน รถยนต์ปิกอัพตอนครึ่ง คนขับและผู้โดยสาร รวม 22 คน เดินทางจากอำเภอสำโรงตาปาก จังหวัดสุรินทร์ ขับมาด้วยความเร็วสูง ถึงทางแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร ได้ขับตัดหน้ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศอย่างกะชั้นชิด ทำให้ชนประสานงาอย่างแรงกลางสี่แยก เป็นเหตุให้มีคนตาย 12 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 10 คน
แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด และกรมทางหลวงจะดำเนินการตรวจสอบเพื่อพิจารณามาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป
2. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0700 คอสะพานฝั่งใต้ กม.30+794 – กม.55+362(ต่อเขตสำนักงานบำรุงทางนครราชสีมาที่ 3) (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2554 เวลา 13.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 44+050
เป็นทางโค้งลงเขามีความลาดชัน 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,500 คัน/วัน รถบรรทุก 10 ล้อ เดินทางมาจากอำเภอน้ำเหือง จังหวัดนครราชสีมา มุ่งหน้าไปอำเภอบึงนารางบุรี ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ เกิดเบรกแตก ทำให้เสียหลักแหกโค้งข้ามเลนไปชนกับรถพ่วงบรรทุกถยนต์ และไปเฉี่ยวชนกับรถยนต์อีก 5 คัน ที่วิ่งตามหลังรถพ่วงมา เป็นเหตุให้มีคนตาย 4 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 9 คน
แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด และตรวจสอบสภาพรถเพื่อให้รถมีสมรรถนะและปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยเฉพาะสภาวะฉุกเฉินสำหรับมาตรการป้องกันของกรมทางหลวง จะพิจารณาความเหมาะสมต่อไป
3. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0901 เพชรบูรณ์ – บุ่งน้ำเต้า (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2554 เวลา 11.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 237+900
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 11,700 คัน/วัน รถยนต์นั่งเดินทางจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าไปอำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบูรณ์ ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ มีคนตัดหน้ากะชั้นชิดต้องเบรกกะทันหัน รถจึงเสียหลักชนเกาะกลางถนนแล้วไถลไปชนเพิงร้านค้าริมทาง เป็นเหตุให้มีคนตาย 4 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน

แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด และกรมทางหลวงจะดำเนินการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม โดยเฉพาะการผลักดันนโยบายการพัฒนาพื้นที่ของภาคเอกชนให้เป็นพื้นที่ขายของ เพื่อลดปัญหาการรुक้าทางหลวงจนเกิดปัญหาความปลอดภัย

4. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0600 กม.152+500 (ต่อเขตแขวงฯ สุปรรณบุรีที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (ชัยนาท) (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยนาท) เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2555 เวลา 05.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 173+020

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 8,700 คัน/วัน รถยนต์นั่งเดินทางมาจากอำเภอป่าย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขับมาด้วยความเร็วและคาดว่าหลับใน ถึงจุดเกิดเหตุ ได้พุ่งชนเสาเหล็กป้าย Overhead ของกรมทางหลวง ทำให้มีคนตาย 4 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด และกรมทางหลวงจะดำเนินการพิจารณามาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

5. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 2100 สบปราบ - ดันมื่น (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำปาง)

เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2554 เวลา 07.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 664+400

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 12,700 คัน/วัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเดินทางจากกรุงเทพมหานครมุ่งหน้าไป จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ คาดว่าคนขับหลับใน รถเสียหลักแฉลบลงร่องกลางถนนและพุ่งชนต้นไม้ ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ตลอดทั้งคัน เป็นเหตุให้มีคนตาย 4 คน

แนวทางแก้ไข กรมทางหลวงจะดำเนินการพิจารณามาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

6. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1200 หนองเบน - โนนปอแดง (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1)

เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2555 เวลา 07.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 367+300

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 16,500 คัน/วัน รถตู้โดยสารเดินทางจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก กลับเข้ากรุงเทพฯ ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ ยางล้อหลังระเบิดทำให้เสียหลักตกถนนด้านซ้ายทาง และชนกับท่อระบายน้ำของทางเชื่อมเข้าบ้านพัก เป็นเหตุให้มีคนตาย 3 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 13 คน

แนวทางแก้ไข กรมทางหลวงจะดำเนินการพิจารณามาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

**เส้นทางสายหลักที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน
เทศกาลปีใหม่ 2555**

ภาคเหนือ

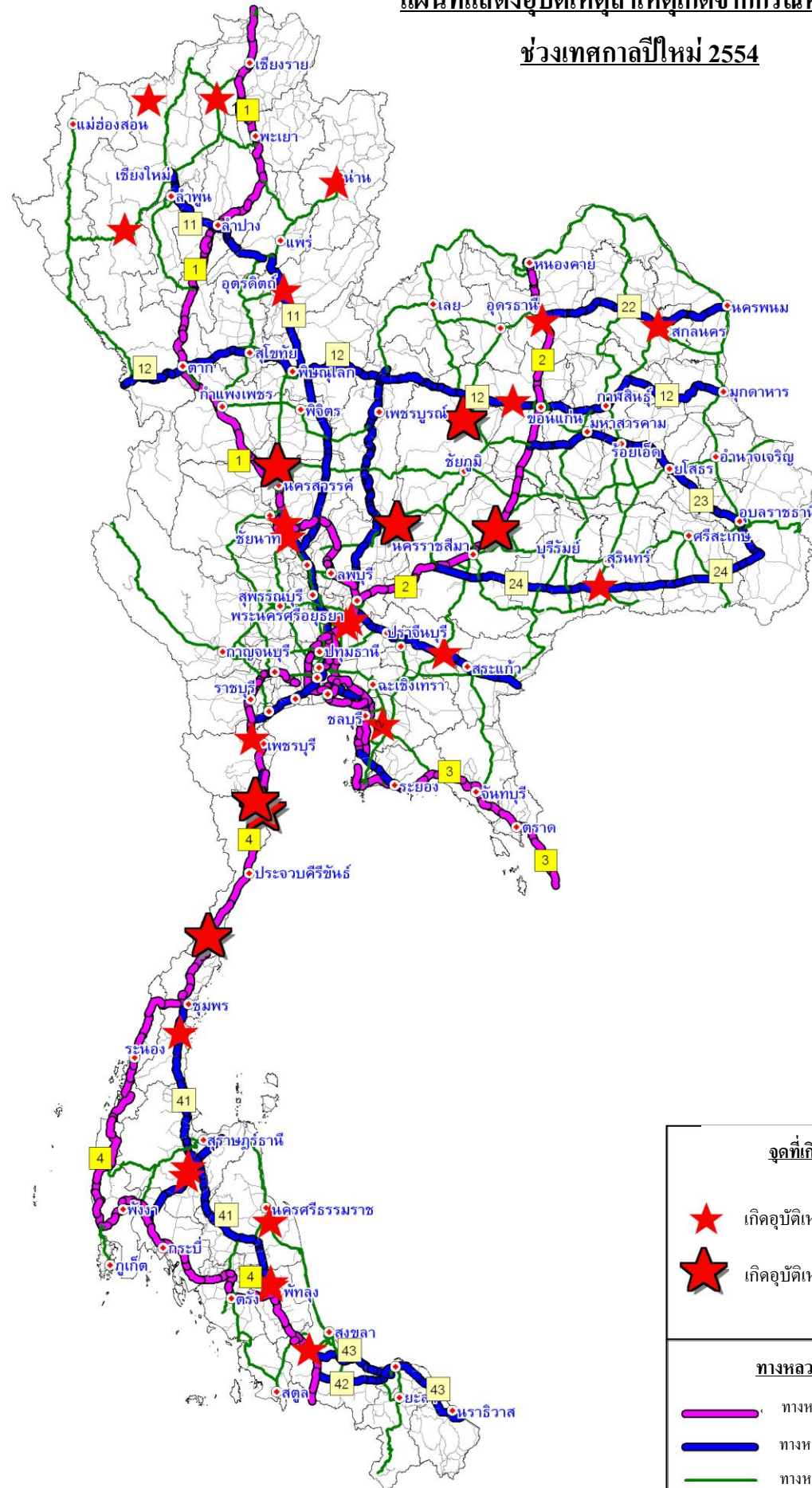
สาย 1 (ถนนพหลโยธิน) ช่วง ห้วยแห้ง – ดอนรังนก จังหวัดนครสวรรค์ และ
แม่กา – แม่ต๋ำ จังหวัดพะเยา
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 2 ครั้ง คนตาย 2 คน
ได้รับบาดเจ็บสาหัส 8 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง และทางโค้ง
(รถตู้ 1 คัน รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถบรรทุก
มากกว่า 6 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

สาย 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วงจังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ตรัง และพัทลุง
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 6 ครั้ง ไม่มีคนตาย
ได้รับบาดเจ็บสาหัส 6 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรงและทางโค้ง
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล 4 คัน รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555
และเทศกาลปีใหม่ 2554

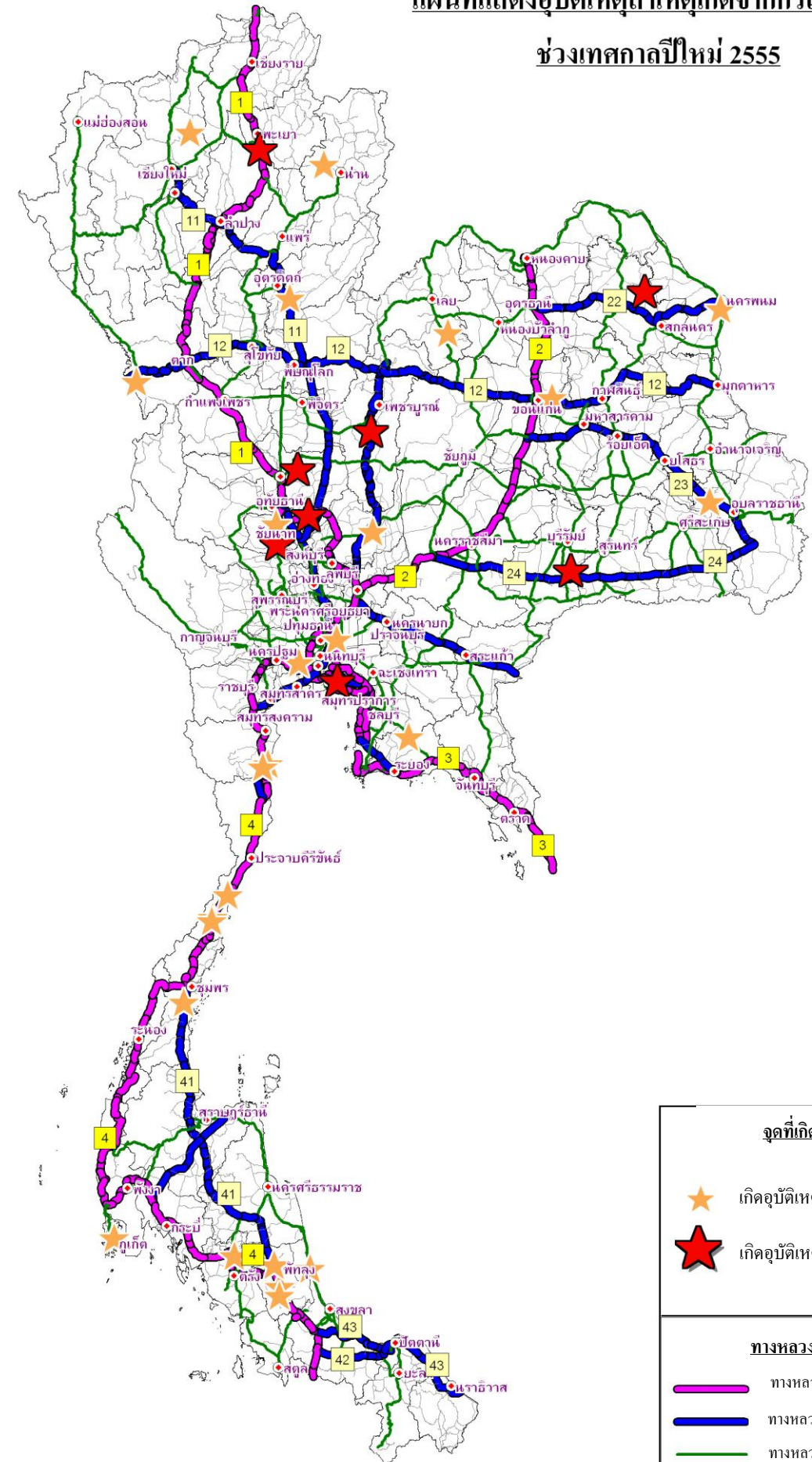
แผนที่แสดงอุบัติเหตุสาเหตุจากกรณีหลักใน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554



(เกิดอุบัติเหตุจำนวน 30 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 9 คน มีผู้บาดเจ็บสาหัส 22 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 31 คน)

โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

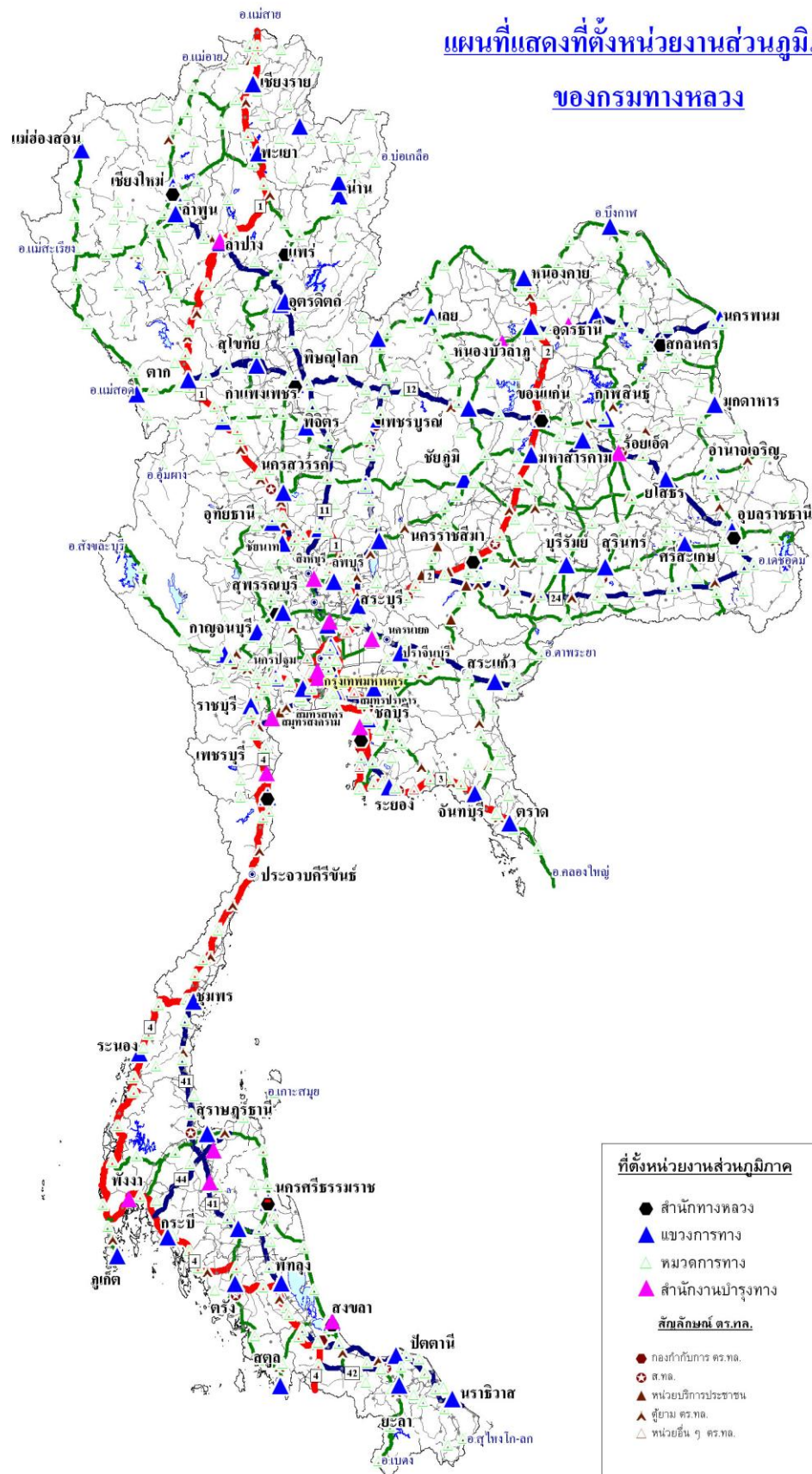
แผนที่แสดงอุบัติเหตุสาเหตุจากกรณีหลักใน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555



(เกิดอุบัติเหตุจำนวน 33 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 12 คน มีผู้บาดเจ็บสาหัส 27 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 21 คน)

โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง
จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คน บาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	93 (100%)	1,073 (100%)	1,166	15,814.637	207	64	69	205	19	269
ตะวันออกเฉียงเหนือ	82 (100%)	646 (100%)	728	15,512.283	117	56	68	147	23	203
ใต้	42 (100%)	727 (100%)	769	8,098.780	166	30	4	178	24	208
กลาง	29 (100%)	183 (100%)	212	3,072.044	61	21	72	62	34	83
ตะวันออก	31 (100%)	239 (100%)	270	4,217.183	98	20	65	106	44	126
ตะวันตก	24 (100%)	337 (100%)	361	3,649.452	72	13	54	71	21	84
กรุงเทพปริมณฑล	34 (100%)	170 (100%)	204	1,681.894	74	12	35	51	30	63
รวม	335 (100%)	3,375 (100%)	3,710	52,046.273	795	216	64	820	24	1,036

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่
29 ธันวาคม 2554 – 4 มกราคม 2555 รวม 3,710 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
1,036 คน คิดเป็น 28% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด โดย จำนวนคนตายคิดเป็น 64%
ของคนตายทั้งหมด และ จำนวนคนบาดเจ็บ คิดเป็น 24% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคใต้ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจาก
ประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานครเป็นจำนวน
มาก เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้าน รวมทั้งความนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเนื่องจากมีสภาพอากาศที่หนาว
เย็น ทิวทัศน์และทะเลที่สวยงาม ประกอบกับมีการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกเฉลิมพระเกียรติฯ ราชพฤกษ์ 2554

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2555

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	9	102	1,883.838	40	5	56	30	29
เชียงราย	13	121	1,447.370	10	7	8	3	7
กำแพงเพชร	2	9	782.032	3	1	50	4	44
ลำปาง	8	76	945.670	4	5	63	2	3
ลำพูน	2	64	481.194	5	1	50	15	23
แม่ฮ่องสอน	2	18	644.252	2	-	-	3	17
น่าน	2	54	1,105.775	16	1	50	14	26
นครสวรรค์	18	120	1,096.030	26	13	72	33	28
แพร่	5	65	587.881	25	4	80	20	31
เพชรบูรณ์	10	87	1,352.262	18	9	90	22	25
พะเยา	9	58	690.724	8	8	89	11	19
พิจิตร	3	46	566.441	17	3	100	15	33
พิษณุโลก	4	97	938.360	7	3	75	7	7
สุโขทัย	-	11	900.051	1	-	-	1	9
ตาก	-	52	1,036.272	9	2	-	10	19
อุทัยธานี	4	58	440.204	4	-	-	4	7
อุตรดิตถ์	2	35	916.281	12	2	100	11	31
รวมภาคเหนือ	93	1,073	15,814.637	207	64	69	205	19

หมายเหตุ  ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลขถูกต้องและเป็นจริง

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะ ทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	18	42	911.311	4	15	83	13	31
ชัยภูมิ	2	3	781.920	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	4	37	731.741	4	3	75	2	5
ขอนแก่น	3	36	1,037.672	15	6	200	17	47
เลย	2	23	1,136.015	17	1	50	20	87
มหาสารคาม	1	64	692.164	1	-	-	-	-
มุกดาหาร	3	24	366.565	4	3	100	1	4
นครพนม	9	73	590.623	17	6	67	17	23
นครราชสีมา	12	61	1,644.096	7	5	42	25	41
หนองคาย	2	21	714.452	1	1	50	-	-
ร้อยเอ็ด	6	26	772.426	7	2	33	8	31
สกลนคร	4	36	944.459	4	3	75	2	6
ศรีสะเกษ	-	9	910.936	4	-	-	4	44
สุรินทร์	5	90	913.177	12	3	60	16	18
อุบลราชธานี	5	11	1,457.527	6	4	80	2	18
อุดรธานี	-	54	1,090.070	2	-	-	2	4
ยโสธร	1	7	340.946	5	1	100	7	100
อำนาจเจริญ	2	15	199.213	2	-	-	6	40
หนองบัวลำภู	3	14	276.970	5	3	100	5	36
รวมภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	82	646	15,512.283	117	56	68	147	23

หมายเหตุ  ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข
จ.ชัยภูมิ ตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานภูมิภาคแล้ว ไม่ใช่อุบัติเหตุบนทางของกรมทางหลวง
สำหรับ จ.ขอนแก่น จำนวนคนตาย 6 คน เป็นข้อมูลที่เป็นจริง

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	2	29	498.304	13	-	-	23	79
กระบี่	3	65	461.529	6	2	67	6	9
นครศรีธรรมราช	4	104	1,186.802	5	2	50	1	1
นราธิวาส	2	20	653.086	7	1	50	6	30
ปัตตานี	-	37	342.874	8	-	-	12	32
พังงา	1	42	412.371	11	-	-	15	36
พัทลุง	4	48	421.989	29	4	100	23	48
ภูเก็ต	6	82	182.820	32	4	67	39	48
ระนอง	1	19	269.749	9	-	-	14	74
สตูล	-	26	185.364	2	-	-	6	23
สงขลา	7	77	726.615	19	8	114	13	17
สุราษฎร์ธานี	5	58	1,529.058	9	4	80	6	10
ตรัง	7	94	783.679	12	5	71	11	12
ยะลา	-	26	444.540	4	-	-	3	12
รวมภาคใต้	42	727	8,098.780	166	30	4	178	24

หมายเหตุ  ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลขถูกต้องและเป็นจริง

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	2	21	255.248	4	1	50	2	10
พระนครศรีอยุธยา	11	53	573.940	23	8	73	29	55
ชัยนาท	4	30	333.904	16	6	150	15	50
ลพบุรี	5	58	1,125.515	6	2	40	5	9
สระบุรี	3	8	547.939	7	2	67	8	100
สิงห์บุรี	4	13	235.498	5	2	50	3	23
รวมภาคกลาง	29	183	3,072.044	61	21	72	62	34

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	4	6	497.231	3	3	75	2	33
จันทบุรี	7	71	591.583	19	5	71	24	34
ชลบุรี	4	29	823.230	11	2	50	7	24
นครนายก	2	3	197.014	2	1	50	2	67
ปราจีนบุรี	6	63	465.145	11	6	100	17	27
ระยอง	2	5	400.505	24	2	100	22	440
ตราด	-	1	412.240	1	-	-	-	-
สระแก้ว	6	61	830.235	27	1	17	32	52
รวมภาคตะวันออก	31	239	4,217.183	98	20	65	106	44

หมายเหตุ  ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลขถูกต้องและเป็นจริง

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะ ทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	5	61	1,277.081	8	5	100	8	13
เพชรบุรี	2	59	420.664	14	-	-	21	36
ประจวบคีรีขันธ์	3	52	383.586	17	2	67	22	42
ราชบุรี	4	74	575.749	10	1	25	7	9
สมุทรสงคราม	1	5	53.586	5	-	-	1	20
สุพรรณบุรี	9	86	938.786	18	5	56	12	14
รวมภาคตะวันตก	24	337	3,649.452	72	13	54	71	21

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะ ทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพ	12	31	424.243	13	-	-	4	13
นครปฐม	10	44	353.082	12	6	60	7	16
นนทบุรี	-	8	159.820	9	-	-	4	50
ปทุมธานี	2	8	417.607	13	2	100	10	125
สมุทรปราการ	8	6	200.319	8	4	50	6	100
สมุทรสาคร	2	73	126.823	19	-	-	20	27
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	34	170	1,681.894	74	12	35	51	30

หมายเหตุ  ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลขถูกต้องและเป็นจริง

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 17,821 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,948
ขับรถขณะเมาสุรา	301
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,312
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	8,996
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,999
อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	935
ขับรถย้อนศร	938
แซงในที่คับขัน	347
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	858
โทรศัพท์ขณะขับรถ	187

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงฯ ในสังกัด	604,000
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงฯ ในสังกัด	521,000
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงฯ ในสังกัด	437,000
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) และแขวงฯ ในสังกัด	437,000
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น) และแขวงฯ ในสังกัด	449,000
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงฯ ในสังกัด	414,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	437,000
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา) และแขวงฯ ในสังกัด	611,000
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	547,000
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	519,500
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพ) และแขวงฯ ในสังกัด	625,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	471,000
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงฯ ในสังกัด	417,000

ลำดับ	สำนักงานหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช) และแขวงฯ ในสังกัด	473,000
15	สำนักงานหลวงที่ 15 (สงขลา) และแขวงฯ ในสังกัด	520,000
16	สำนักงานหลวงตาก และแขวงฯ ในสังกัด	284,000
17	สำนักงานหลวงมหาสารคาม และแขวงฯ ในสังกัด	295,000
18	สำนักงานหลวงกระบี่(สุราษฎร์ธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	271,000
	รวม	8,332,500

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

1. การจัดทำแผนปฏิบัติการรับมือภัยพิบัติประจำปีของกรมทางหลวง ให้มีฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทั้งเครื่องมือ เครื่องจักรกล ตลอดจนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาฉุกเฉินที่เป็นผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ในแนวทางเดียวกันในทางปฏิบัติ เห็นควรให้แต่ละหน่วยงาน โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรและบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประสานการปฏิบัติให้เป็นไป
2. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้องยังไม่สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันในทางปฏิบัติ เห็นควรให้แต่ละหน่วยงาน โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรและบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะการบริหารจัดการจราจรช่องทางพิเศษ ควรมีการจัดทำแผนงานจัดการจราจรที่กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการที่ชัดเจนรวมทั้งการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุโดยชุมชนสองข้างทาง
3. หน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบการรายงานข้อมูลสภาพการจราจรในจุดวิกฤตหนาแน่น ติดขัดไม่ค่อยมีการรายงานให้ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงทราบ ต้องติดตาม และตรวจสอบ ตลอดเวลา

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

แผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ **หน่วยงาน กรมทางหลวง**

มาตรการ	โครงการ / กิจกรรม	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ระยะเวลาการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ
ก่อนเทศกาล มาตรการด้าน ประชาสัมพันธ์	การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม - รมรณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แกลงข่าว - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ - รมรณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน	ประชาชนได้รับ ข้อมูล ข่าวสารได้ ถูกต้องและรวดเร็ว	ร้อยละความสำเร็จของ กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ	ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔	- ๑๐๐ % ของทุก หน่วยงานมีการ ดำเนินการตามกิจกรรม - ได้ดำเนินการแกลงข่าว วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้ หน่วยงานภายในสังกัด กระทรวงคมนาคมและ หน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส.๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน	ทุกหน่วยงาน ทล. และ บก.ทล.
มาตรการด้านวิศวกรรม จราจร	การอำนวยความสะดวกการจราจร - ประชุม ชักซ้อม เตรียมพร้อมเจ้าหน้าที่/เครื่องจักร/ ยานพาหนะ/ วัสดุ/อุปกรณ์ - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง ให้หยุดงาน ก่อสร้าง/บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหายจากอุทกภัย - ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด - ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่เพื่อ เตรียมพร้อมด้านการจราจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	ร้อยละของหน่วยงานที่ ได้ดำเนินการตาม กิจกรรม	ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔	- ๑๐๐ % ของทุก หน่วยงานมีการ ดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจร ติดขัดบริเวณที่มีการ ก่อสร้าง	ทุกหน่วยงาน ทล. และ บก.ทล.
	การอำนวยความสะดวกทางถนน - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุด วิกฤตด้านการจราจร/จุดที่ยังซ่อมแซมผิวจราจรที่ เสียหายจากอุทกภัย	ประชาชนเดินทาง ได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	ร้อยละของหน่วยงานที่ ได้ดำเนินการตาม กิจกรรม	ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔	- ๑๐๐ % ของทุก หน่วยงานมีการ ดำเนินการตามกิจกรรม	ทุกหน่วยงาน ทล. และ บก.ทล.

แผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ **หน่วยงาน กรมทางหลวง**

มาตรการ	โครงการ / กิจกรรม	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ระยะเวลาการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ
	- ดูแล บำรุงรักษา และทำความสะอาดป้ายเครื่องหมายการจราจร สีตีเส้น สัญญาณไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร - ดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณที่ผิวจราจรชำรุดจากอุทกภัย					
ระหว่างเทศกาล มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร	การอำนวยความสะดวกการจราจร - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๕ - หัวหน้าหน่วยงานต้องมีความพร้อมในการอำนวยความสะดวก การสั่งการ แก้ไขปัญหา บริหารจัดการได้ตลอด ๒๔ ชม. - ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/ จัดช่องทางพิเศษ - คืบผิวจราจรของงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ช่วงเทศกาล - ชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและประชาชนทุกภาคส่วน	- ผู้ใช้ทางเดินทางสู่พื้นที่เป้าหมายได้อย่างปลอดภัย	ร้อยละของผู้ใช้ทางได้รับการบริการ	ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ตลอด ๒๔ ชม. (รวม ๗ วัน)	- ๑๐๐ % ของผู้ใช้ทางได้รับการบริการ	ทุกหน่วยงาน ทล. และ บก.ทล.

แผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ **หน่วยงาน กรมทางหลวง**

มาตรการ	โครงการ / กิจกรรม	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ระยะเวลาการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการด้านการบริหารจัดการ	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ ศูนย์ประสานงาน ๑๒๔ แห่ง - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง - ศูนย์อำนวยความสะดวกสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง - ศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ/สำนักงานบำรุงทาง/สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๕ แห่ง จุดให้บริการทั่วไป (โดยแขวงฯ/สน.บพท./ Motorway/ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) - จัดชุดทีมให้บริการ “มิตรภาพ ชาวทาง” อำนวยความสะดวกปลอดภัยผู้ใช้ทาง - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วน ได้มีส่วนร่วม - บริการน้ำดื่ม ห้องสุขา - บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - อุปกรณ์อำนวยความสะดวก - อุปกรณ์ดับเพลิงหรือช่วยเหลืออุบัติเหตุเบื้องต้น - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - ชุดซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทางไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - ชุดเคลื่อนที่เร็วเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ประสานองค์กรต่าง ๆ เช่น หน่วยกู้ภัย,มูลนิธิ,ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ	- ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัยระหว่างการเดินทาง - ผู้ใช้ทางได้รับความช่วยเหลือเมื่อขอรับความช่วยเหลือ	- ร้อยละของเส้นทางที่มีปัญหาการจราจรลดลงจากปีใหม่ ๒๕๕๔ - อัตราผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงลดลงจากปีใหม่ ๒๕๕๔	ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ตลอด ๒๔ ชม. (รวม ๗ วัน)	- บริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น ๔๐ % (ปี ๒๕๕๕ = ๑๔ แห่ง ปี ๒๕๕๔ = ๑๐ แห่ง) - อัตราผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงเพิ่มขึ้น ๗.๒๕ คน ต่อการเดินทาง ๑๐๐ ล้านคัน-กิโลเมตร (ปี ๒๕๕๔ : ๘๖๓,๖๔๗,๔๔๑ คัน-กม. ปี ๒๕๕๕ : ๖๗๙,๒๘๙,๓๑๒ คัน-กม.)	ทุกหน่วยงาน ทล.

แผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ **หน่วยงาน กรมทางหลวง**

มาตรการ	โครงการ / กิจกรรม	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ระยะเวลาการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการด้านการบริหารจัดการ	การติดตามการรายงานและประเมินผล - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูลอุบัติเหตุก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปก. - รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุกครั้ง ชั่วโมงทางโทรศัพท์/โทรสาร - สำนักอำนวยความสะดวกสำรวจปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - รายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทันทีทางโทรศัพท์/โทรสาร - รายงานและบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความสะดวกทุกวัน ต่อวัน - สำนักอำนวยความสะดวก สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร	ข้อมูลมีความถูกต้องครบถ้วน	ร้อยละของหน่วยงานมีการรายงานข้อมูลครบถ้วน	ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ตลอด ๒๔ ชม. (รวม ๗ วัน)	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานถูกต้องตามระบบ	ทุกหน่วยงาน ทล.
มาตรการด้านการบริหารจัดการ	ความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารสำนักงาน บ้านพัก สะพาน สถานที่ตั้งศูนย์และจุดให้บริการทั่วไทย	สถานที่ปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย	ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ตลอด ๒๔ ชม. (รวม ๗ วัน)	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย	ทุกหน่วยงาน ทล.

แผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ **หน่วยงาน กรมทางหลวง**

มาตรการ	โครงการ / กิจกรรม	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ระยะเวลาการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ
มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย	การควบคุม - การบังคับใช้กฎหมายของตำรวจทางหลวง (๑๐ มาตรการหลัก) - ประสานตำรวจทางหลวง การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง - ประสานตำรวจทางหลวง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	ลดการสูญเสียใน ชีวิตและทรัพย์สิน	ร้อยละของผู้กระทำผิดกฎหมายลดลงจาก ปีใหม่ ๒๕๕๔	ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ตลอด ๒๔ ชม. (รวม ๗ วัน)	- ผู้กระทำผิดกฎหมาย ลดลง ๑๖ % (ปี ๒๕๕๔=๒๑,๓๑๒ ปี ๒๕๕๕=๑๗,๘๒๑)	บก.ทล.
หลังเทศกาล มาตรการด้านบริหารจัดการ	การติดตาม รายงานและประเมินผล - แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง สำรวจ ตรวจสอบ วิเคราะห์ ประเมินผล จุดเสี่ยง จุดอันตรายที่เกิด อุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสรุปปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะพร้อมแนวทางแก้ไขเสนอสำนักบริหาร บำรุงทาง - แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง บันทึกภาพ เหตุการณ์ต่างๆ ส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ในรูปแบบ CD - สำนักบริหารบำรุงทางสรุปผลการปฏิบัติงานในช่วง เทศกาลให้สำนักอำนวยความสะดวก - สำนักอำนวยความสะดวก สรุป วิเคราะห์ ประเมินผลและเสนอแนวทางแก้ไขเสนอต่อผู้บริหาร พิจารณา วินิจฉัย สั่งการ	ประเมินผลการ ปฏิบัติงานหลัง สิ้นสุดเทศกาล เพื่อ นำไปปรับปรุงแก้ไข ให้เกิดความ ปลอดภัยสูงสุดแก่ ผู้ใช้ทางอย่างเป็น รูปธรรม	ทุกบริเวณที่เกิด อุบัติเหตุจากปัญหาทาง วิศวกรรม ได้รับการ แก้ไข	ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ได้รับการพิจารณา มาตรการป้องกันและ แก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	สำนักบริหารบำรุง ทาง, สำนักอำนวยความสะดวก, แขวงทางหลวง, สำนักงานบำรุงทาง, สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง

ภาคผนวก

บนทางหลวงทั่วประเทศในความปลอดภัยของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น				ตามประเภททางหลวง			
					จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
คนตาย	216	คน		ทางหลวง 1 หลัก	185	47	202
คนบาดเจ็บสาหัส	306	คน		ทางหลวง 2 หลัก	144	32	151
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	514	คน		ทางหลวง 3 หลัก	222	55	221
มูลค่าเสียหาย	34,908,143	บาท		ทางหลวง 4 หลัก	244	82	246
กรมทางหลวง	3,739,043	บาท					
เอกชน	31,169,100	บาท					
ลักษณะบริเวณ				ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ			
ทางตรง	499	ครั้ง	(62.77%)	รถจักรยาน	41	คัน	(3.30%)
ทางโค้งปกติ	125	ครั้ง	(15.72%)	รถจักรยานยนต์	388	คัน	(31.21%)
ทางโค้งหักศอก	5	ครั้ง	(0.63%)	รถสามล้อ	3	คัน	(0.24%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	65	ครั้ง	(8.18%)	รถสามล้อเครื่อง	2	คัน	(0.16%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	2	ครั้ง	(0.25%)	รถยนต์นั่ง	317	คัน	(25.50%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	30	ครั้ง	(3.77%)	รถตู้	30	คัน	(2.41%)
ทางเชื่อม	29	ครั้ง	(3.65%)	รถปิคอัพโดยสาร	30	คัน	(2.41%)
ทางรถจักรยานยนต์	2	ครั้ง	(0.25%)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	316	คัน	(25.42%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.13%)	รถโดยสารขนาดใหญ่	18	คัน	(1.45%)
ทางคนเดินเท้า	3	ครั้ง	(0.38%)	รถบรรทุก 6 ล้อ	29	คัน	(2.33%)
ทางม้าลาย	2	ครั้ง	(0.25%)	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	11	คัน	(0.88%)
สะพาน	18	ครั้ง	(2.26%)	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	33	คัน	(2.65%)
ทางลอด	0	ครั้ง	(0.00%)	รถอีแต่น	2	คัน	(0.16%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.13%)	รถอื่น ๆ	14	คัน	(1.13%)
จุดกลับรถต่างระดับ	6	ครั้ง	(0.75%)	คนเดินเท้า	9	คน	(0.72%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	6	ครั้ง	(0.75%)	รวม	1,243	คัน	(100.00%)
อื่นๆ	1	ครั้ง	(0.13%)				
รวม	795	ครั้ง	(100.00%)				
มูลเหตุที่สันนิษฐาน							
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	373	ครั้ง	(46.92%)	ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	116	ครั้ง	(14.59%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนน	1	ครั้ง	(0.13%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	18	ครั้ง	(2.26%)	ที่มี 4 ช่องทาง			
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	1	ครั้ง	(0.13%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	4	ครั้ง	(0.50%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	4	ครั้ง	(0.50%)	บรรทุกเกินอัตรา	1	ครั้ง	(0.13%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	2	ครั้ง	(0.25%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	2	ครั้ง	(0.25%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	2	ครั้ง	(0.25%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	17	ครั้ง	(2.14%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	3	ครั้ง	(0.38%)
				เมาสุรา	77	ครั้ง	(9.69%)
				หลับใน	33	ครั้ง	(4.15%)
				อื่นๆ	141	ครั้ง	(17.74%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

	เวลาที่เกิดเหตุ					
	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	32	(4.03%)	12	(5.56%)	32	(3.90%)
เวลา 01:00-01:59 น.	25	(3.14%)	8	(3.70%)	22	(2.68%)
เวลา 02:00-02:59 น.	23	(2.89%)	7	(3.24%)	33	(4.02%)
เวลา 03:00-03:59 น.	21	(2.64%)	7	(3.24%)	19	(2.32%)
เวลา 04:00-04:59 น.	25	(3.14%)	9	(4.17%)	28	(3.41%)
เวลา 05:00-05:59 น.	26	(3.27%)	11	(5.09%)	25	(3.05%)
เวลา 06:00-06:59 น.	20	(2.52%)	4	(1.85%)	27	(3.29%)
เวลา 07:00-07:59 น.	35	(4.40%)	22	(10.19%)	58	(7.07%)
เวลา 08:00-08:59 น.	20	(2.52%)	2	(0.93%)	22	(2.68%)
เวลา 09:00-09:59 น.	23	(2.89%)	5	(2.31%)	24	(2.93%)
เวลา 10:00-10:59 น.	35	(4.40%)	3	(1.39%)	30	(3.66%)
เวลา 11:00-11:59 น.	31	(3.90%)	7	(3.24%)	23	(2.80%)
เวลา 12:00-12:59 น.	41	(5.16%)	8	(3.70%)	48	(5.85%)
เวลา 13:00-13:59 น.	28	(3.52%)	6	(2.78%)	46	(5.61%)
เวลา 14:00-14:59 น.	33	(4.15%)	7	(3.24%)	36	(4.39%)
เวลา 15:00-15:59 น.	52	(6.54%)	8	(3.70%)	50	(6.10%)
เวลา 16:00-16:59 น.	58	(7.30%)	10	(4.63%)	50	(6.10%)
เวลา 17:00-17:59 น.	39	(4.91%)	7	(3.24%)	41	(5.00%)
เวลา 18:00-18:59 น.	45	(5.66%)	20	(9.26%)	47	(5.73%)
เวลา 19:00-19:59 น.	40	(5.03%)	13	(6.02%)	28	(3.41%)
เวลา 20:00-20:59 น.	48	(6.04%)	12	(5.56%)	45	(5.49%)
เวลา 21:00-21:59 น.	41	(5.16%)	11	(5.09%)	48	(5.85%)
เวลา 22:00-22:59 น.	29	(3.65%)	10	(4.63%)	21	(2.56%)
เวลา 23:00-23:59 น.	25	(3.14%)	7	(3.24%)	17	(2.07%)
รวม	795	(100%)	216	(100%)	820	(100%)

	จำแนกตามภาค					
	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	207	(26.04%)	64	(29.63%)	205	(25.00%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	117	(14.72%)	56	(25.93%)	147	(17.93%)
กลาง	61	(7.67%)	21	(9.72%)	62	(7.56%)
ใต้	166	(20.88%)	30	(13.89%)	178	(21.71%)
ตะวันออก	98	(12.33%)	20	(9.26%)	106	(12.93%)
ตะวันตก	72	(9.06%)	13	(6.02%)	71	(8.66%)
กรุงเทพและปริมณฑล	74	(9.31%)	12	(5.56%)	51	(6.22%)
รวม	795	(100%)	216	(100%)	820	(100%)

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	เชียงใหม่	40	5	30
2	ภูเก็ต	32	4	39
3	พัทลุง	29	4	23
4	สระแก้ว	27	1	32
5	นครสวรรค์	26	13	33
6	แพร่	25	4	20
7	ระยอง	24	2	22
8	พระนครศรีอยุธยา	23	8	29
9	สงขลา	19	8	13
10	จันทบุรี	19	5	24
11	สมุทรสาคร	19	0	20
12	เพชรบูรณ์	18	9	22
13	สุพรรณบุรี	18	5	12
14	นครพนม	17	6	17
15	พิจิตร	17	3	15
16	ประจวบคีรีขันธ์	17	2	22
17	เลย	17	1	20
18	ชัยนาท	16	6	15
19	น่าน	16	1	14
20	ขอนแก่น	15	6	17
21	เพชรบุรี	14	0	21
22	ปทุมธานี	13	2	10
23	ชุมพร	13	0	23
24	กรุงเทพ	13	0	4
25	นครปฐม	12	6	7
26	ศรีสะเกษ	12	5	11
27	สุรินทร์	12	3	16
28	อุตรดิตถ์	12	2	11
29	ปราจีนบุรี	11	6	17
30	ชลบุรี	11	2	7
31	พังงา	11	0	15
32	เขียงราย	10	7	3
33	ราชบุรี	10	1	7
34	สุราษฎร์ธานี	9	4	6
35	ตาก	9	2	10
36	ระนอง	9	0	14
37	นนทบุรี	9	0	4
38	พะเยา	8	8	11
39	กาญจนบุรี	8	5	8

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	สมุทรปราการ	8	4	6
41	ปัตตานี	8	0	12
42	นครราชสีมา	7	5	25
43	พิษณุโลก	7	3	7
44	ร้อยเอ็ด	7	2	8
45	สระบุรี	7	2	8
46	นราธิวาส	7	1	6
47	อุบลราชธานี	6	4	2
48	กระบี่	6	2	6
49	ลพบุรี	6	2	5
50	หนองบัวลำภู	5	3	5
51	สิงห์บุรี	5	2	3
52	นครศรีธรรมราช	5	2	1
53	ลำพูน	5	1	15
54	ยโสธร	5	1	7
55	สมุทรสงคราม	5	0	1
56	บุรีรัมย์	4	15	13
57	ลำปาง	4	5	2
58	กาฬสินธุ์	4	3	2
59	สกลนคร	4	3	2
60	มุกดาหาร	4	3	1
61	อ่างทอง	4	1	2
62	อุทัยธานี	4	0	4
63	ศรีสะเกษ	4	0	4
64	ยะลา	4	0	3
65	ฉะเชิงเทรา	3	3	2
66	กำแพงเพชร	3	1	4
67	นครนายก	2	1	2
68	อำนาจเจริญ	2	0	6
69	สตูล	2	0	6
70	แม่ฮ่องสอน	2	0	3
71	อุดรธานี	2	0	2
72	หนองคาย	1	1	0
73	สุโขทัย	1	0	1
74	มหาสารคาม	1	0	0
75	ตราด	1	0	0

สรุปสภาพการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555

เส้นทางสู่ภาคต่างๆ		29 ธ.ค. 54		30 ธ.ค. 54		31 ธ.ค. 54	
ทล. หมายเลข	ตอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.

ภาคเหนือ

11	พิษณุโลก-เด่นชัย	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
	อินทร์บุรี-ตากฟ้า	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
117	นครสวรรค์-พิจิตร	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

2	สระบุรี-มวกเหล็ก	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
33	นครนายก-ปราจีนบุรี-สระแก้ว	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
204	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
304	กบินทร์บุรี-ปักธงชัย	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่ (เกิดอุบัติเหตุ) เปิดช่องทางพิเศษ	42-55 (13.50)	การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	42-46 (02.00,14.00)
2073	ลำปลายมาศ-นางรอง	การจราจรคล่องตัว		การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่ (เกิดอุบัติเหตุ)	31-32 (07.30)
3077	ปากพลี-เขาใหญ่	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	

ภาคกลาง

1	หนองแค-สระบุรี	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
	ทางน้ำสาคร-สะพานเคชาติวงศ์	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
7	ศรีนครินทร์-ต่างระดับคีรี	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
9	ต่างระดับบางปะอิน-พระประแดง- คลองระพีพัฒน์-ลำลูกกา	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
305	รังสิต-นครนายก	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	

สรุปสภาพการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555

เส้นทางสู่ภาคต่างๆ		1 ม.ค. 55		2 ม.ค. 55		3 ม.ค. 55	
ทล. หมายเลข	ตอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.

ภาคเหนือ

11	พิษณุโลก-เด่นชัย	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
	อินทร์บุรี-ตากฟ้า	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
117	นครสวรรค์-พิจิตร	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

2	สระบุรี-มวกเหล็ก-ปากช่อง	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	159-166 (00.30,14.00)
	ปากช่อง-ชัยภูมิ	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	103-100 (17.00)	การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	103-100 (00.30,13.00)
	พินาย-สีดา	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	21-24 (02.00 ,18.00)
	ลำตะคอง-แยกไปพินาย	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	159-170 (15.20,19.00)
24	ประสาธ-สังขะ	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
204	ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	17-19 (14.00,19.30)	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
304	กบินทร์บุรี-ปักธงชัย	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	42-46 (10.00,12.00)	การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	42-46 (12.00,16.30)
348	คาพระยา-ช่องตะโก-นางรอง	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
2090	ปากช่อง-เขาใหญ่	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	

สรุปสภาพการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555

เส้นทางสู่ภาคต่างๆ		1 ม.ก. 55		2 ม.ก. 55		3 ม.ก. 55	
ทล. หมายเลข	ตอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.

ภาคกลาง

1	ทางน้ำสาคร-สะพานเดชาติวงศ์	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เปิดช่องทางพิเศษ	339-341 (14.45)	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
7	ศรีนครินทร์-ต่างระดับศิริ	การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	
32	นครหลวง-แยกต่างระดับบางปะอิน	การจราจรคล่องตัว		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้		การจราจรเต็มพื้นที่/เคลื่อนตัวได้	

เส้นทางสู่ภาคต่างๆ		4 ม.ก. 55		5 ม.ก. 55		6 ม.ก. 55	
ทล. หมายเลข	ตอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.

การจราจรคล่องตัวทุกเส้นทาง