



ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก : กรณีศึกษา บริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย) จำกัด Factors Related of Risk Driving Behavior for Poull Truck Drivers : A Study Surachai Poultry Transport (Chokechai) Co.,Ltd.

ขวัญสุดา สุวรรณ¹ , ดร.กรรณธัช ปัญญาใส² , ยศภัทร ยศสูงเนิน³ , จิตรกร สุวรรณ³ ,
นพรัตน์ งามดี³ , สีเรียม ชาพรมา³ , พัทธมน จิตตสุโก³ , ลัดดา เกยจอยหอ³ , วิลาวัลย์ นุชผักแว่น³

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก : กรณีศึกษา บริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย) ตามตัวแปรที่ศึกษา คือ ปัจจัยนำ ปัจจัยเอื้อ ปัจจัยเสริม กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก กลุ่มประชากรที่ศึกษา คือ พนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก จำนวน 150 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบทดสอบ และแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น การวิเคราะห์ข้อมูลโดยหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบ เพียร์สัน (Pearson product moment Correlation coefficient) ผลการศึกษา พบว่า

1. พนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก บริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกระดับสูง มีคะแนนเฉลี่ย 2.87 (S.D. =0.33)
2. ความเชื่อเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มเครื่องดื่มชูกำลัง ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก บริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
3. ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ที่สนใจเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ ปัจจัยเอื้อต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ และปัจจัยเสริมต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก บริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก

คำสำคัญ : พฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่, ปัจจัย, พนักงานขับรถบรรทุก

Abstract

This purpose of this survey research were to study factors related of risk driving behavior for poull truck drivers a study : Surachai Poultry Transport (Chokechai) Co., Ltd. The studied variables were : predisposing factors, reinforcing factors, enabling factors and risk driving behavior for poull truck drivers. The population were in poull truck drivers of 150 people. All data were collected form

the questionnaires constructed by researchers. Statistic used for data analysis included percentage, frequency, mean standard deviation and Pearson product moment Correlation coefficient.

The results as follows :

1. The poull truck drivers of Surachai Poultry Transport (Chokechai) Co., Ltd. had risk driving behavior for poull truck drivers high level at 2.87 (S.D. =0.33)
2. The belief of use drug and energy drink for poull truck drivers of Surachai Poultry Transport (Chokechai) Co., Ltd. had correlation with risk driving behavior for poull truck drivers at .05 level.
3. The knowledge prevention accidents, attitude of risk driving behavior, reinforcing factors of risk driving behavior and enabling factors of risk driving behavior of Surachai Poultry Transport (Chokechai) Co., Ltd. had no correlation with risk driving behavior for poull truck drivers.

Keyword : Driving Behavior , Factors , Poull Truck Drivers

ความสำคัญและที่มาของปัญหาการวิจัย

ประเทศไทยมีการเจริญเติบโตและการขยายตัวด้านเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม ที่มีการผลิตสินค้าและขนส่งสินค้าให้ทันต่อความต้องการของผู้บริโภคทั้งภายในและต่างประเทศ การขนส่งสินค้า มีด้วยกันหลายรูปแบบ เช่น การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ และการขนส่ง ทางอากาศ โดยปัจจุบันการขนส่งสินค้าทางบกหรือทางถนนเป็นรูปแบบการขนส่งที่ได้รับความนิยมในการขนส่งสินค้าภายในประเทศมากที่สุด ดังนั้นบุคคลที่มีความสำคัญในการควบคุมการ ขับเคลื่อนให้ถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัยนั้นคือ พนักงานขับรถบรรทุก (คุณทศิย์ บังคะตานรา,2555)

จากปัญหาด้านอุบัติเหตุจากรถบรรทุกที่รุนแรงแม้ว่ารถบรรทุกจะมีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มากเท่ากับรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ส่วนตัว แต่ความรุนแรงที่ปรากฏต่อสังคมนั้นพบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถบรรทุกในแต่ละครั้งนั้นมีความรุนแรงและสร้างความสูญเสียที่มีมูลค่าสูง และส่วนหนึ่งของอุบัติเหตุดังกล่าวมาจากการขนส่งสินค้าของรถบรรทุก จากสถานการณ์ของปัญหาจึงทำให้ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกที่ถนน ซึ่งได้เพิ่มความเสียหายและทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นจากอดีตที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน และมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มขึ้นต่อไป เพราะสาเหตุหลายประการ นอกจากจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ประสบอุบัติเหตุและญาติพี่น้องที่ไม่สามารถประเมินค่าได้แล้ว ยังก่อให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจในแต่ละปีเป็นมูลค่ามหาศาลอีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับประเทศกำลังพัฒนาที่ต้องการทั้งทรัพยากรด้านบุคคล และปัจจัยทางการเงินเพื่อนำไปใช้พัฒนาในด้านต่างๆ ซึ่งช่วงต้นปีได้มีสรุปข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก ของหน่วยงานราชการกลุ่มวางแผนงานความปลอดภัยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกในแต่ละเดือน ยกตัวอย่างเช่น เดือนมีนาคม 2560 ประเทศไทยเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกทั้งสิ้นจำนวน 92 ครั้ง ซึ่งถือว่าเป็นจำนวนมากในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในปี พ.ศ.2560 (สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ,2560)

บริษัท สุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) จำกัด เป็นบริษัทรับจ้างขนส่งไก่เป็นและอาหารสัตว์ให้กับโรงงานผู้ผลิตไก่รายใหญ่ ลักษณะของงานคือการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมจำพวกไก่ และอาหารสัตว์ ไปยัง บริษัท และจังหวัดต่างๆ และมีระยะทางในการขับขีของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) จำกัด เริ่มต้น

ตั้งแต่ 10 กิโลเมตร - 500 กิโลเมตร แตกต่างกันไปในแต่ละวัน ซึ่งบางวันที่วิ่งระยะทางไกลจะใช้เวลาที่ยาวนานและมีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ

จากข้อมูลสถิติปีล่าสุดการเกิดอุบัติเหตุในการขนส่งสินค้าของบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก มี รายละเอียด ดังนี้ ในปี พ.ศ. 2559 ได้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุก ตกถนน 2 ครั้ง เนื่องจากพนักงานหลับในชนกับรถคันอื่น 4 ครั้ง พบผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย บาดเจ็บสาหัสที่ต้องพักรักษาตัว มากกว่า 3 เดือน จำนวน 2 ราย ไม่พบผู้เสียชีวิต (บริษัท สุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก,2559) ในปี พ.ศ. 2558 ได้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุก ตก ถนน 3 ครั้ง เนื่องจากพนักงานหลับในชนกับรถคันอื่น 4 ครั้ง พบผู้บาดเจ็บจำนวน 14 ราย ไม่มีผู้บาดเจ็บ สาหัส ไม่พบผู้เสียชีวิต (บริษัท สุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก,2558) ในปี พ.ศ. 2557 ได้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกตก ถนน 2 ครั้ง เนื่องจากพนักงานหลับในชนกับรถคันอื่น 5 ครั้ง พบผู้บาดเจ็บจำนวน 10 ราย ไม่มีผู้บาดเจ็บ สาหัสไม่พบผู้เสียชีวิต (บริษัท สุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก,2557) ผลกระทบของการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งจะ ทำให้เกิดการสูญเสียขึ้น เช่น การบาดเจ็บของผู้ขับขี่และคู่กรณี ความเสียหายของรถบรรทุกจากการเกิดอุบัติเหตุย่อมส่งผลกระทบต่อทางบริษัท เช่น ต้องชดเชยค่าเสียหายให้กับพนักงานหรือผู้ประสบเหตุหรือ คู่กรณีเสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงและซ่อมแซมรถบรรทุก การสูญเสียรายได้ การสูญเสียค่ารักษาพยาบาล และพักผ่อนของผู้บาดเจ็บและทุพพลภาพด้วย เป็นต้น ผลกระทบดังกล่าวจะทำให้บริษัทมียอดขายได้ และกำไรน้อยลง และสูญเสียค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเกิดอุบัติเหตุ จากปัญหาดังกล่าวคณะผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยง ในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก บริษัท สุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย)จำกัด จังหวัด นครราชสีมา เพื่อนำผลการวิจัยมาวางแผนในการพัฒนาการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากปัจจัยด้านต่างๆและพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่รถบรรทุก รวมทั้งการสร้างนโยบายเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย สำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุกสัตว์ปีก บริษัท สุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) จำกัด ต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย) จำกัด
2. เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ของปัจจัยนำ ปัจจัยเอื้อ ปัจจัยเสริมกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย) จำกัด

สมมุติฐาน

1. ปัจจัยนำ มีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) จำกัด
2. ปัจจัยเอื้อและปัจจัยเสริมมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีก บริษัท สุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย) จำกัด

วิธีการดำเนินการวิจัย

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ พนักงานขับรถบรรทุกสี่ล้อปึก บริษัท สุระชัยบรรทุกสี่ล้อปึก(โชคชัย) จำกัด ที่ผ่านการประเมินการทดลองงานแล้วบรรจุเป็นพนักงานประจำของบริษัท ตำแหน่งพนักงานขับรถบรรทุกจำนวน 150 คน ทั้งนี้มีลักษณะการคัดเลือกเข้า ดังนี้

1. พนักงานที่ผ่านการประเมินการทดลองงานแล้วบรรจุเป็นพนักงานประจำของบริษัท ตำแหน่งพนักงานขับรถบรรทุก

2. พนักงานที่สามารถอ่านภาษาไทยออก และเขียนภาษาไทยได้และสมัครใจเข้าร่วมการวิจัยครั้งนี้

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยและการเก็บรวบรวมข้อมูลครั้งนี้ ประกอบด้วยแบบสอบถามและแบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก 1 ชุด โดยแบ่งเป็น 5 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม มีลักษณะเป็นแบบสำรวจรายการ (Check – List) ประกอบด้วยข้อมูลส่วนต่าง ๆ ได้แก่ อายุ การศึกษา สถานภาพ รายได้ โรคประจำตัว การตรวจสุขภาพประจำปีและประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

ตอนที่ 2 แบบทดสอบความรู้และแบบสอบถามปัจจัยนำ ที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสี่ล้อปึก บริษัท สุระชัยบรรทุกสี่ล้อปึก(โชคชัย) จำกัด ประกอบด้วย

ส่วนที่ 2.1 แบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ลักษณะของแบบทดสอบความรู้เป็นแบบเลือกเครื่องหมายถูก (v) และเครื่องหมายผิด (x) หน้าข้อคำถาม

ส่วนที่ 2.2 แบบสอบถามทัศนคติเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า(Rating scale) มี 5 ระดับเห็นอย่างอย่างยิ่ง /เห็นด้วย /ไม่แน่ใจ /ไม่เห็นด้วย/ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง โดยหาค่าความเชื่อมั่น จากสูตรสัมประสิทธิ์แอลฟา (Alpha-coefficient) ของครอนบาค

ส่วนที่ 2.3 แบบสอบถามความเชื่อเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มเครื่องดื่มชูกำลังลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) มี 5 ระดับเห็นอย่างอย่างยิ่ง /เห็นด้วย /ไม่แน่ใจ /ไม่เห็นด้วย/ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง โดยหาค่าความเชื่อมั่น จากสูตรสัมประสิทธิ์แอลฟา (Alpha-coefficient)

ส่วนที่ 2.4 แบบสอบถามประสบการณ์การขับขี่รถบรรทุกลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า(Rating scale) มี 5 ระดับเห็นอย่างอย่างยิ่ง /เห็นด้วย /ไม่แน่ใจ /ไม่เห็นด้วย/ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ตอนที่3 แบบสอบถามปัจจัยเอื้อที่ที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสี่ล้อปึก บริษัท สุระชัยบรรทุกสี่ล้อปึก (โชคชัย) จำกัด ลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) มี 5 ระดับเห็นอย่างอย่างยิ่ง /เห็นด้วย /ไม่แน่ใจ /ไม่เห็นด้วย/ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง โดยหาค่าความเชื่อมั่น จากสูตรสัมประสิทธิ์แอลฟา (Alpha-coefficient) ของครอนบาค

ตอนที่4 แบบสอบถามปัจจัยเสริมที่ที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสี่ล้อปึก บริษัท สุระชัยบรรทุกสี่ล้อปึก(โชคชัย) จำกัด ลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) มี 5 ระดับเห็นอย่างอย่างยิ่ง /เห็นด้วย /ไม่แน่ใจ /ไม่เห็นด้วย/ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ตอนที่ 5 แบบสอบถามพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสี่ล้อ บริษัท สุระชัยบรรทุกสี่ล้อ (โชคชัย) จำกัด ลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) มี 4 ระดับ ประจํา (7 วัน/สัปดาห์) / บางครั้ง (4-6 วัน/สัปดาห์) / นานๆ ครั้ง (1-3 วัน/สัปดาห์) / ไม่เคย โดยหาค่าความเชื่อมั่น จากสูตรสัมประสิทธิ์แอลฟา (Alpha-coefficient) ของครอแบ็ค

การวิเคราะห์ข้อมูล

1. ตรวจสอบความสมบูรณ์ของแบบทดสอบและแบบสอบถามแต่ละฉบับและคัดเลือกเฉพาะแบบทดสอบและแบบสอบถามที่มีความสมบูรณ์ตรวจสอบให้คะแนนข้อคำถามแต่ละข้อตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
2. นำแบบสอบถามข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามมาวิเคราะห์แจกแจงความถี่และค่าร้อยละนำเสนอในรูปแบบตารางประกอบความเรียง
3. นำแบบทดสอบ ปัจจัยนำ ปัจจัยเอื้อ ปัจจัยเสริม และพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกมาวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD.) และค่าร้อยละของข้อมูล (Percentage)
4. วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยนำ ปัจจัยเอื้อ ปัจจัยเสริม กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก โดยใช้สถิติ สหสัมพันธ์เพียร์สัน (Pearson's Correlation Coefficient)

สรุปผลการวิจัย

1. เพศ ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 99.30 และเพศหญิงคิดเป็นร้อยละ 0.07 อายุ พบว่าอายุต่ำสุดที่อายุ 25 ปี และสูงสุด 56 ปี ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับมัธยมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 56.00 สถานะภาพ ส่วนใหญ่สถานภาพสมรส คิดเป็นร้อยละ 68.00 รายได้ มีรายได้ต่ำสุด 12,000 บาท และสูงสุด 25,000 บาท โรคประจำตัว ส่วนใหญ่ไม่มีโรคประจำตัว คิดเป็นร้อยละ 88.00 การตรวจสุขภาพประจำปี ส่วนใหญ่เคยตรวจสุขภาพประจำปี 1 ครั้ง/ปี คิดเป็นร้อยละ 95.33 การประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถบรรทุกในปีที่ผ่านมา (2559) ส่วนใหญ่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 64.00 ประสบการณ์ขับขี่รถบรรทุก พบว่าประสบการณ์ขับขี่ต่ำสุด 1 ปี และสูงสุด 11 ปี การปรับขึ้นเงินเดือนเบี้ยขยันหรือโบนัส ส่วนใหญ่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 44.00

2. ปัจจัยนำ ปัจจัยเอื้อ ปัจจัยเสริม

ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 76.00 ทศนคติเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ ส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 100 ความเชื่อเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและเครื่องดื่มชูกำลัง ส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 97.3 ประสบการณ์และการประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถบรรทุก ส่วนใหญ่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 64.00 ปัจจัยเอื้อต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก ส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 100.00 ปัจจัยเสริมต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก ส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 66.77 และพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก ส่วนใหญ่อยู่ในระดับเสี่ยงมาก คิดเป็นร้อยละ 87.33

3. ความสัมพันธ์ปัจจัยนำ ปัจจัยเอื้อ ปัจจัยเสริม กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสี่ล้อ บริษัทสุระชัยบรรทุกสี่ล้อ (โชคชัย) พบว่า

ความเชื่อเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ที่สนใจเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ ปัจจัยเอื้อ และปัจจัยเสริม ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก

การอภิปรายผล

ความเชื่อเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มเครื่องดื่มชูกำลัง

ความเชื่อเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มเครื่องดื่มชูกำลังมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสุตว์ปีก บริษัทสุระชัยบรรทุกสุตว์ปีก(โชคชัย) ($r=0.170$, $p=0.038$) มีความเชื่ออย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ไม่สอดคล้องกับสมมุติฐานที่ว่า ความเชื่อเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มเครื่องดื่มชูกำลังมีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสุตว์ปีก บริษัทสุระชัยบรรทุกสุตว์ปีก(โชคชัย)จำกัด เนื่องจากพนักงานขับรถบรรทุกส่วนใหญ่มีการใช้เครื่องดื่มชูกำลังก่อนออกขับขีรถบรรทุกเป็นประจำ เป็นความเชื่อที่สืบทอดต่อกันมาของพนักงานของขับรถบรรทุก ในการใช้เครื่องดื่มชูกำลัง เช่น M-150 กระทั่งแดง คาราบาวแดง กาแฟกระป๋อง เป็นต้น จึงเกิดพฤติกรรมความพร้อมในการขับขีรถบรรทุก ดังนั้นจึงควรมีการแนะนำความรู้ที่ถูกต้องให้กับพนักงานขับรถ ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ อรุณรัตน์ แสงกล้า (2550) เรื่อง การศึกษาสถานการณ์การบริโภคและเสริมสร้างศักยภาพการลดการบริโภคสารเสพติดในกลุ่มคนขับรถบรรทุกอ้อย การวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมนี้ ผลการวิเคราะห์ประสพการณ์พบว่าคนขับรถบรรทุกอ้อยเคยใช้ยาบ้า กาว สุรา บุหรี่ แต่ในปัจจุบันมีการใช้สารเสพติด 4 ชนิด ส่วนมากใช้สุรา บุหรี่ และเครื่องดื่มชูกำลัง ส่วนยาบ้า มีเพียง 2 ราย ด้วยเหตุผลเพื่อผ่อนคลายความเครียดร่วมสังสรรค์กับกลุ่มเพื่อน และเพิ่มความสามารถในการทำงาน สถานที่ในการใช้สารเสพติดมากที่สุดคือ ที่ไร่อ้อยตอนคนงานช่วยกันขนมัดอ้อยขึ้นรถ ที่หน้าโรงงานช่วงจอดรอส่งอ้อยเข้าโรงงาน และสูบบุหรี่ขณะขับรถ แนวทางการลดการบริโภคสารเสพติดตามมุมมองของคนขับรถบรรทุกอ้อย ได้แก่ 1.การเพิ่มพูนความรู้ 2.การเข้าถึงสื่อสาธารณะ 3.การสร้างแรงจูงใจ 4.การสร้างเครือข่ายเพื่อนช่วยเพื่อน 5.การให้คำปรึกษาจากครอบครัว เพื่อน นายจ้าง 6.เรียนรู้จากกลุ่มผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ สมาคมชาวไร่อ้อย สถานบำบัดยาเสพติด เจ้าหน้าที่โรงน้ำตาลและตำรวจ และสอดคล้องกับทฤษฎี PRECEDE-PROCEED Model คือปัจจัยนำ ที่ก่อให้เกิดแรงจูงใจในการแสดงพฤติกรรมของบุคคลสาเหตุของการเกิด พฤติกรรมมาจากองค์ประกอบภายในตัวบุคคล ได้แก่ ความรู้ ที่สนใจ ความเชื่อ ค่าความนิยม ที่นำไปสู่พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถบรรทุกสุตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสุตว์ปีก (โชคชัย) จำกัด

ปัจจัยเอื้อต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก

ปัจจัยเอื้อต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสุตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสุตว์ปีก (โชคชัย) ($r=0.064$, $p=0.440$) ไม่สอดคล้องกับสมมุติฐานที่ว่าปัจจัยเอื้อมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสุตว์ปีก บริษัทสุระชัยบรรทุกสุตว์ปีก (โชคชัย) จำกัด เนื่องจากบริษัทสุระชัยบรรทุกสุตว์ปีก(โชคชัย) ได้มีนโยบายในการอบรมของพนักงานขับขีรถบรรทุกก่อนปฏิบัติงาน การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ทำให้พนักงานเข้าถึงหลักวิธีการขับขีรถที่ถูกหลักและการขับขีรถที่ปลอดภัย และมีนโยบายบริษัทการเป่าแอลกอฮอล์ก่อนออกขับขีรถทุกวันเพื่อความปลอดภัย และนโยบายการควบคุมความเร็วตามกฎหมายกำหนดคือ 80 km/hr สอดคล้องกับการศึกษาของ รัตนารณ บุญชู (2555) เรื่องการพัฒนาและฝึกอบรมมีผลต่อประสิทธิภาพของพนักงาน ผลการศึกษาพบว่า ข้อมูลประสพการณ์การพัฒนาและฝึกอบรม พนักงานส่วนใหญ่ให้ความสำคัญในการฝึกอบรมเฉพาะด้านอยู่ในระดับมาก และ

รองลงมาคือการสอนงาน (พี่สอนน้อง) และการปฐมนิเทศในการเปลี่ยนงานหรือเปลี่ยนตำแหน่ง ข้อมูลทัศนคติในการพัฒนา การฝึกอบรม การศึกษา พบว่าพนักงานส่วนใหญ่มีทัศนคติในการได้รับการพัฒนาและฝึกอบรมอยู่ในระดับเห็นด้วยกับการเข้ารับการพัฒนาและฝึกอบรม ข้อมูลประสิทธิภาพของพนักงาน พบว่าพนักงานมีประสิทธิภาพทั้ง 3 ด้าน คือด้านคุณภาพของงาน ด้านเวลา ด้านวิธีการ อยู่ในระดับดีขึ้นกว่าเดิมนอกจากนี้ผลของการทดสอบสมมุติฐาน พบว่าข้อมูลส่วนบุคคลได้แก่เพศ อายุ ระดับการศึกษารายได้ต่อเดือน และฝ่ายงานที่แตกต่างกันมีประสิทธิภาพของพนักงานที่แตกต่างกัน ทักษะการพัฒนา การฝึกอบรม การศึกษามีความสัมพันธ์กับประสิทธิภาพของพนักงานในทิศทางเดียวกันและมีการการสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะขับรถบรรทุกของพนักงาน เช่น แวนไฮ แวนตา เสื้อสะท้อนแสง สติกเกอร์สะท้อนแสง รองเท้าหัวเหล็ก เป็นต้น สิ่งเหล่านี้มีผลกระทบต่อความรุนแรงต่ออุบัติเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงการขับรถบรรทุก และสอดคล้องกับการศึกษาของ สุระชัย ชัยขวัญงาม (2552) เรื่องปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อการยอมรับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ของพนักงานบริษัทอเมริกัน บิวเดอร์ จำกัด พบว่ามีความสัมพันธ์ต่อการยอมรับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล คือ ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เจตคติต่อการยอมรับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พฤติกรรมการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พฤติกรรมมีส่วนร่วมในกิจกรรมความปลอดภัย ของพนักงาน บริษัท อเมริกัน บิวเดอร์ จำกัด และยังสอดคล้องกับทฤษฎี PRECEDE-PROCEED Model คือปัจจัยเอื้อ หมายถึง สิ่งที่เป็นแหล่งทรัพยากรที่จำเป็นในการแสดงพฤติกรรมของบุคคล

ปัจจัยเสริมต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก

ปัจจัยเสริมต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย) ($r=0.061$, $p=0.459$) ไม่สอดคล้องกับสมมุติฐานที่ว่าปัจจัยเอื้อมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกสัตว์ปีกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย) จำกัด เนื่องจาก บริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) ได้ให้เงินเบี้ยขยัน และเงินพิเศษประจำปี (โบนัส) เพื่อเพิ่มขวัญและกำลังใจในการทำงานของพนักงานขับรถบรรทุก สอดคล้องกับ ชูยศ ศรีวรรณ (2553) เรื่องปัจจัยแรงจูงใจต่อผลการปฏิบัติงาน พบว่าบุคลากรในท้องถิ่นมีความพึงพอใจในการทำงานมากจะส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานองค์กรเพิ่มขึ้นและจะมีผลต่อพฤติกรรมเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถลดลง และสอดคล้องกับการศึกษาของ กนกพร สุโภภาค (2553) เรื่องการธรรมาภิบาลพนักงานพบว่าระดับการศึกษา ที่ต่างกัน ระยะเวลาปฏิบัติงานที่ต่างกัน และ รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่างกัน มีปัจจัยจูงใจและธรรมาภิบาลพนักงานให้อยู่กับองค์กรแตกต่างกัน ในด้านความสำเร็จในการทำงานด้านการได้รับความสำคัญ ด้านความรับผิดชอบในงาน ด้านความน่าสนใจในงาน และด้านความก้าวหน้าในการทำงาน ยังสอดคล้องกับทฤษฎี PRECEDE-PROCEED Model คือปัจจัยเสริม หมายถึง สิ่งที่บุคคลจะได้รับหรือคาดว่าจะได้รับจากบุคคลอื่นอันเป็นผลจากการกระทำของตน สิ่งที่บุคคลจะได้รับอาจเป็นรางวัลที่เป็นสิ่งของ คำชมเชย การยอมรับ

ข้อเสนอแนะ

จากผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถบรรทุกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก(โชคชัย) มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุกอยู่ในระดับเสี่ยงมาก คิดเป็นร้อยละ 87.30

ข้อเสนอแนะสำหรับกรวิจัยครั้งต่อไป



จากข้อเสนอแนะผลการวิจัยควรดำเนินการศึกษาเชิงคุณภาพเพื่อศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถบรรทุกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย)

จากข้อเสนอแนะผลการวิจัยควรดำเนินการศึกษาวิจัยเชิงทดลองสำหรับการสร้างโปรแกรมการขับที่ปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกบริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก (โชคชัย)

เอกสารอ้างอิง

- กนกพร สุโสภา. (2553). การธารงรักษาพนักงาน.
- กฤษณีย์ บังคะดานรา. (2555). ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยส่วนบุคคลกับความสามารถในการทำงานของพนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี / กฤษณีย์ บังคะดานรา ... [และคนอื่นๆ] [บทความวารสาร]. สมรรถภาพในการทำงาน--วิจัย, พฤติกรรมสุขภาพ--วิจัย, คนขับรถ--วิจัย, หน้า 62-71.
- อรุณรัตน์ แสงกล้า. (2550). การศึกษาสถานการณ์การบริโภคและเสริมสร้างศักยภาพการลดการบริโภคสารเสพติดในกลุ่มคนขับรถบรรทุกอ้อย. ขอนแก่น คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- รัตนภรณ์ บุญชู (2555) การพัฒนาและฝึกอบรมมีผลต่อประสิทธิภาพของพนักงาน. ปทุมธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- สุระชัย ชัยขวัญงาม. (2552). ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อการยอมรับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริษัท อเมริกัน บิวเดอร์ จำกัด. วารสารวิชาการอุตสาหกรรมศึกษา , 93-99.
- สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก. (2555). เข้าถึงได้จาก www.dlt.go.th.
- บริษัทสุระชัยบรรทุกสัตว์ปีก. (2557). นิติบุคคลที่มีการจดทะเบียนทางการค้า เพื่อดำเนินงานด้านการขนส่งสัตว์ปีก และอาหารสัตว์ ให้กับโรงงานผู้ผลิตไก่สดสำเร็จรูป และอาหารสัตว์ จัดตั้งเลขที่ 23 หมู่ที่ 6 ตำบลท่าเยี่ยม อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 30190. นครราชสีมา.
- ชูยศ ศรีวรรณ. (2553). ปัจจัยแรงจูงใจต่อผลการปฏิบัติงาน. นครราชสีมา.
- Bahar Öz Timo Lajunen. (2010). Professional and non-professional drivers' stress reactions and risky driving. *Traffic Psychology and Behaviour*, 32-40.
- Damian R. Poulter Peter Chapman Peter A. Bibby David D. Clarke David Crundall. (2008). An application of the theory of planned behaviour to truck driving behaviour and compliance with regulations. *Accident Analysis & Prevention*, 2058-2064.
- Dr J T Shope. (2006). Accessible from University of Michigan, Transportation Research Institute and School: <http://dx.doi.org/10.1136/ip.2006.011874>